1457

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARGANG. - 52 BLADZ. - 17 MAART 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

NEE

DIT IS
NIET DE
SMURFIN
...DIE KOMT
BINNENKORT
IN ROBBEDOES

JA

WIJ KOMEN TERUG

Alle lezers die naar ons hebben gevraagd, en ook alle lezers die wél op ons wachten, maar nog niet naar ons hebben gevraagd, zullen ons binnenkort in Robbedoes terugvinden.

Nog een paar weekjes geduld...

DE SMURFEN
DE SLIERT
DE BEVERS
STEVEN STERK
PANTOFFEL
GUUS SLIM
TIMOER

DE BESTE BEROEPEN

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materiaal, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN

PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste

Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAALKONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's: Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.

A3

Heet van de Redactie

'N DOELTREFFENDE RECLAME

Onze medewerker Guust, die ongetwijfeld naar middelen zocht om de kosten van zijn laatste bokken te dekken, besloot voor ons weekblad reclame te gaan maken. Met behulp van de fotocopieermachine maakte hij een kleine drieduizend reclamefolders, waarop met grote letters te lezen stond : « LEES ROBBEDOES, EEN BLAD WAAR VUUR IN ZIT ! ». Deze slogan klonk de hele redactie nogal barbaars in de oren. De hele stapel borg hij vervolgens op in een koekjestrommel die toen in de neus van een raket verdween. Aan dat onding had Guust meer dan drie weken werk gehad (we hadden ons al afgevraagd waar dat gehamer toch vandaan kwam). Vlak voor de lancering verklaarde hij ons :

« Wel, ik steek nu de lont in brand. De raket stijgt dan tot ongeveer twee kilometer, want ik heb veel kruit gebruikt, hihi, en als ze daarboven zit, paf ! Dan springt ze uit elkaar en al die folders vliegen in alle richtingen en dan kopen nog meer mensen ons blad. En dan krijg ik van Mijnheer Dupuis beslist salarisverhoging ! Kijk goed, Kwabbernoot, ik steek de lucifer aan... Vijf, vier, eh... twee, drie... stik, en dan... Go ! »

Als bij toverslag lag de hele redactie opeens op de grond om niet geroosterd te worden door de vlammentongen die het helse toestel ineens begon uit te spuwen om zich daarna met een oorverdovend lawaai te verheffen. We hadden nauwelijks de tijd om te beseffen dat de raket nog maar een klein puntje aan het firmament was toen het bleef stilstaan, daarna groter werd...

« Hij komt weer terug ! » riep Krasser, een kerel met arendsogen.

En iedereen lag weer op de grond, het hoofd tussen de samengetrokken armen, voorbereid op het ergste. Kort daarop weerklonk door het gebouw het gerinkel van glaswerk, gevolgd door een ontploffing die de buren liet trillen.

« Het is bij de buren ! » zei Pruimpit.

« Bij Knuvelder en Platanen ! » stelde Krasser vast.

Iedereen keek in de richting van Guust die achteloos zijn schouders optrok.

« Nou moe, we hoeven alleen maar te zeggen dat een raket van de NASA uit zijn baan is geraakt... »

Een grote rookwolk breidde zich door het raam van de buren uit over de straat. En, gejaagd door de wind, een paar van de door Guust gefotocopieerde folders...

●

ZEG NIET :

Hij blaast hoog van de toren

MAAR ZEG :

Dat gaat boven m'n pet !

Mededeling voor het personeel

Het personeel wordt erop gewezen dat de bureaus niet bestemd zijn om er levensmiddelenmagazijnen van te maken. Verscheidene belangrijke papieren zitten vol met olievlekken van sardientjes. Deze toestand kan niet getolereerd worden en mag niet te lang meer duren.

(getekend) Van Gestel, personeelschef.

Opmerking

Die vlekken zijn in ieder geval nie van mij. Ik eet enkel haring in tomater saus.

(getekend) Guust.

Guust Flater

door Franquin en Jidéhem

Guus Slim

door Willeux

JE MAGAZIJN LEEGSCHIETEN! EN DAT OP JE EIGEN MENSEN! JE BENT EEN KNAPPE SPION!

NEE! IK VOEL ME MEER ALS EEN KLUCHTSPELER!

BOVENDIEN HEB JE DIE STENGUN NIET NODIG! ALS AGENT VAN DE VEILIGHEIDSDIENST KUN JE DAT VOERTUIG OPEISEN!

YEAH!

!!!

?

ZU ZUN HET!! DIE WITTE HEMDJES! DIE DRIE KERELS VAN DE VEILIGHEIDSDIENST!

WHOEPS! IK WIL NIET RENNEN

IK BEN TOCH TE DIK OM TE RENNEN

VERVELEND ALS JE DIK BENT

34

IK LOOP VLUG... MAAR TEGEN EEN TREIN...!

KOM, IK GEEF JE JE UNIFORM TERUG EN DAN PRATEN WE ER NIET MEER OVER

NEE, HOOR! NU JE HET TOCH AANHEBT, HOU JE HET MAAR AAN!

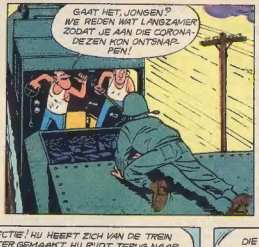
HU HEEFT OP EEN GEPANTSERDE MUNITIETREIN KUNNEN SPRINGEN, DIE NAAR TORNADO RUDT.

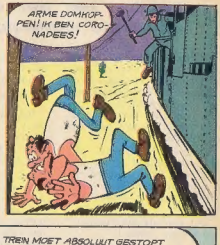
TJA... IK HEB DE ZENDER WEER. HU DOET HET NOG.

38

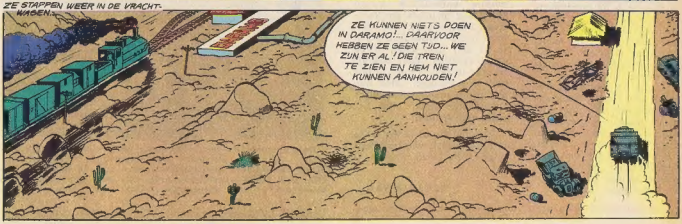
OORLOG in hemdje

Guus gaat achter de spionnen aan, die hem zijn jeep en zijn uniform hebben afgenomen...





ZE STAPPEN WEER IN DE VRACHTWAGEN...



IN DARAMO NEEMT SLIM ONMIDDELLIJK CONTACT OP MET COMMANDANT BOLENTO DIE OP HET PUNT STAAT DE STAD TE VERLATEN...

Wordt vervolgd

SPOTTERS, OPGELET!

SPECIALE KRONIEK, gewijd aan het herkennen van Amerikaanse vliegtuigen

Ik wist niet dat de jongeman, die twee deuren van me vandaan woonde, zo'n verwoed Robbedoeslezer was... en bovendien dol op luchtvaart. Tot hij op een goede dag bij me aan de deur belde.

« Ik heet Alain Fervy... Ik heb u een maand of zes geleden een brief geschreven om inlichtingen over de F-106 en heb nog steeds niets gehoord ! »

« Net dan als die vierhonderd andere lezers ! »

Toen liet ik hem binnen. Toen heb ik hem ook de drie dossiers laten zien met de vragen voor de luchtvaartrubriek. Zijn brief heb ik er toen maar uitgevist en hem de nodige uitleg gegeven...

« Ik heb nooit kunnen voorzien dat deze rubriek zo in de belangstelling zou komen te staan. Niemand had dat verwacht. Eigenlijk hadden we gedacht dat een luchtvaartrubriek maar een paar fanatiekelingen zou krijgen. »

Maar in de twee jaar van zijn bestaan is de luchtvaartkroniek voor mij een ware postwaterval geworden. Maar Robbedoes is geen luchtvaartblad. Daarom is het ook nooit mogelijk geweest de ruimte voor deze rubriek uit te breiden. Wat kan ik dus doen ? Vierhonderd brieven die op antwoord liggen te wachten, jongens die vragen waarom ze geen antwoord krijgen. Ik ben toen maar met m'n probleem naar de hoofdredacteur gestapt en heb m'n hart eens goed uitgestort.

« Kunnen we niet een paar speciale uitgaven van de rubriek laten doorgaan ? »

« Waarom ook niet ? »

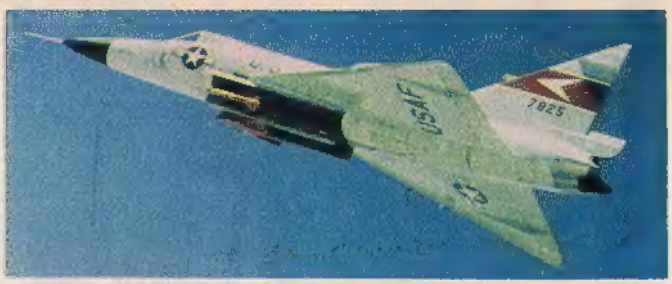
Net als Simon Templar sloot ik even de ogen, m'n aureool was er ! Eindelijk kon ik m'n ongeduldige lezers tevreden stellen...

Dat is dus de reden voor deze speciale aflevering van de spotters-rubriek. Ik heb het een beetje spannender willen maken zodat je je talent als spotter wat op de proef kunt stellen. Daarom geeft ik wel antwoord op de vragen van m'n brievenschrijvers maar laat de naam van het besproken vliegtuig buiten beschouwing. Daar moet je zelf maar achter komen. Dat kun je ook wel want beschrijving en foto's zijn gegeven. Voor 22 toestellen doe ik een beroep op je kennis. De juiste antwoorden staan op bladzijde 9, maar geef de moed niet te vlug op !

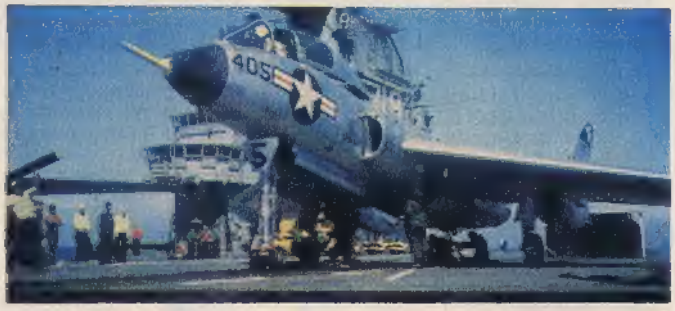
Het zijn allemaal Amerikaanse toestellen. Als je twintig antwoorden goed hebt, mag je je als een kampioen beschouwen. Met vijftien juiste antwoorden ben je al een heel eind in de goede richting. Maar ook als je daar onder zit hoef je nog niet te wanhopen. Blok dan nog maar een tijdje op Buck Danny en bedenk dat het maar een spelletje is...

En volg nu de Saint maar in het paradijs van de vliegtuigen van Uncle Sam !

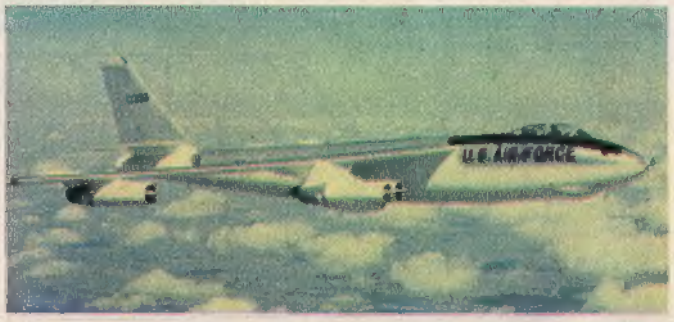
Wim DANNAU.



Deze supersonische jager, gebouwd door een onderafdeling van de machtige General Dynamics groep, vormt dank zij het automatische controlesysteem SAGE (semi-automatic ground environment) de ruggegraat van de luchtverdediging van de Verenigde Staten. Het opsporen van vijandelijke toestellen gebeurt al vanaf het opstijgen automatisch.



Dit staartloze vliegtuig was de voorganger van de « Crusader » op de lopende banden van Chance Vought. Het werd enkel door de V. S. Navy besteld, en niet door Canada en Groot-Brittannië.

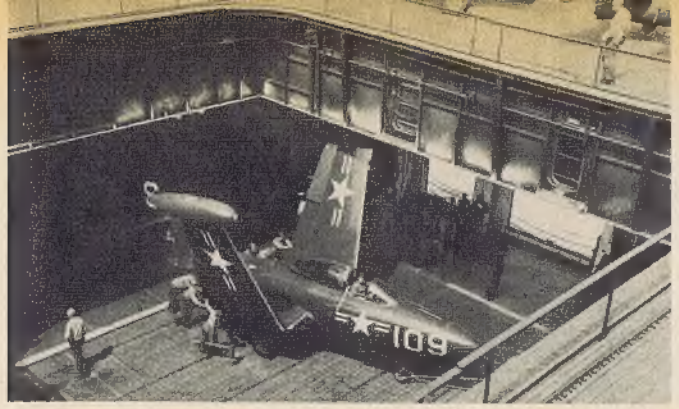


Deze zesmotorige bommenwerper was de eerste die in grote series voor de Strategic Air Command werd gebouwd. Meer dan duizend toestellen kwamen van de band. De voor zijn tijd (1947) vooruitstrevende lijn gaf toekomstige bommenwerpers en transporttoestellen een nieuw gezicht.

Ongetwijfeld is de North American YB-70 « Walkyrie » het zwaarste gevechtstoestel dat ooit werd gemaakt. Dit toestel dat Mach 3 kon bereiken, kwam niet verder dan het prototype. Het zwaarste gevechtsvliegtuig van de USAF bleef deze intercontinentale, achtmotorige straalbommenwerper van het Strategic Air Command. De laatste versie heeft een opstijggewicht van 221.350 kg. Z'n snelheid bedraagt 1.040 km/u.

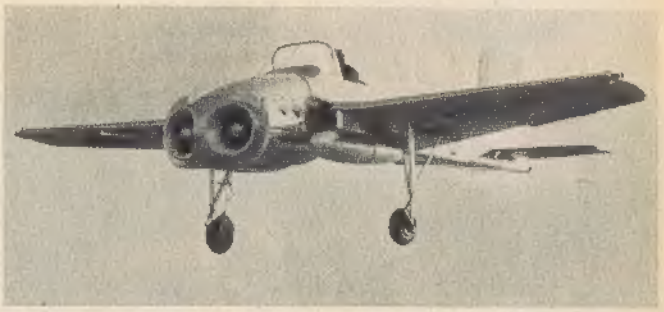
NEE

DIT IS NIET DE SMURFIN ...DIE KOMT BINNENKORT IN ROBBEDOES



Deze straaljager was het eerste vliegtuig voor vliegdekschepen dat door de Amerikaanse marine in actieve dienst werd gesteld. Al in 1950 beschoot het vanaf vliegdekschepen voor de Koreaanse kust de Noord-Koreaanse troepen. Als alle toestellen van deze constructeur heeft het de naam van een "katachtige" meegekregen.

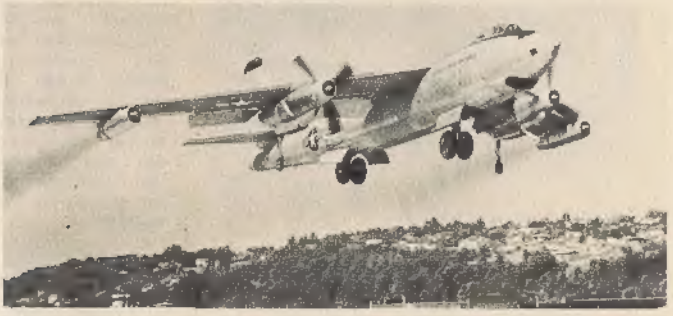
Dit toestel voor het opsporen van duikboten heeft de klassieke donkerblauwe kleur. Het is niet alleen in dienst bij de Amerikaanse marine maar is ook afgeleverd aan Nederland, Frankrijk, Portugal, Australië, Canada, Argentinië en Japan. Het is dus goed mogelijk, dat de vragensteller, Pierre Kerven uit Saint Malo, dit toestel over Bretagne heeft zien vliegen.



Dit toestel dat verticaal kan stijgen was een van de eerste vliegtuigen in deze categorie dat in de Verenigde Staten werd gebouwd voor rekening van de USAF. Het was geen mooi toestel, maar goed genoeg om verticale opstijging door middel van verdraaiing der straalmotoren te bestuderen.

De bemanning van dit toestel met zijn respectabele afmetingen is maar tot drie beperkt gebleven : piloot, navigator en bommenrichter. Het maakte zijn eerste vlucht op 17 december 1947 maar is nog steeds in dienst.

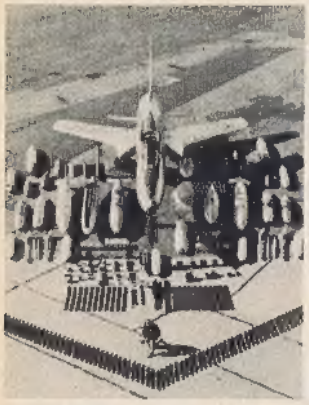
In Los Angeles heeft de North American de eerste supersonische jager van de USAF in serie geproduceerd. De F-versie heeft de volgende kenmerken : vleugelwijdte : 11.82 m ; lengte : 16.53 m ; hoogte : 4.94 m ; motor : Pratt & Whitney J-57-P-21A van 7.258 kgp met naverbranding ; maximum snelheid : mach 1.3 op 12.00 m ; vliegbereik 4.800 km ; belast gewicht : 17.464 kg.



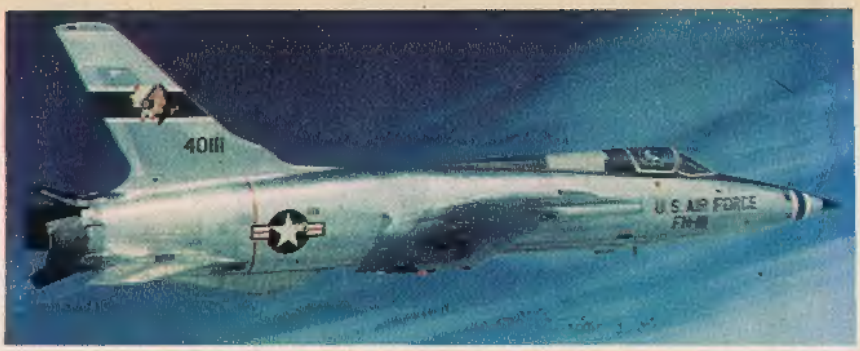
Van dit toestel heeft een viermotorige versie bestaan met twee straalmotoren en twee turbopropellors. Het was bestemd voor proeven met wat men in die tijd "supersonische schroeven" noemde. Dit principe heeft men laten varen.

NEE

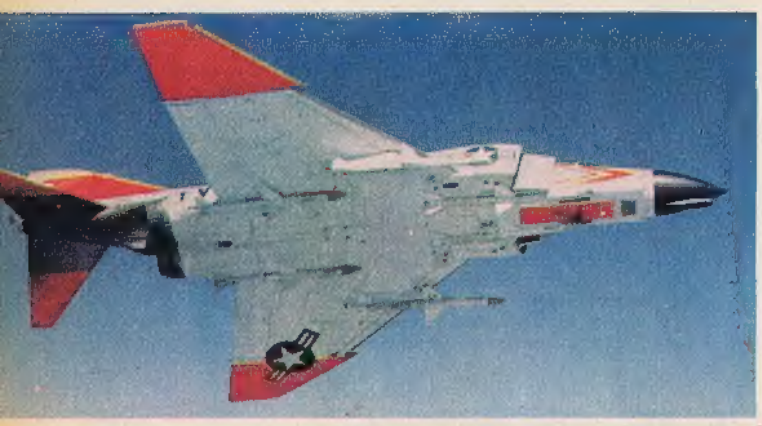
DIT IS NIET DE SMURFIN ...DIE KOMT BINNENKORT IN ROBBEDOES



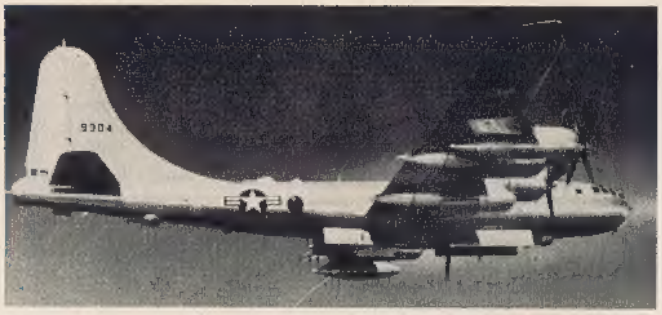
Dit toestel doet veel van zich spreken sinds het als stormram dient voor de Amerikaanse troepen bij hun aanvallen tegen Noord-Vietnam. Het is ongetwijfeld, samen met de McDonnell F-4B "Phantom II" de krachtigste jager die ooit in een gevecht werd ingezet. Het bewijs daarvoor is alleen al zijn verbazingwekkend gevarieerde bewapening.



De opvolger van de B-29, het toestel dat de eerste atoombom afwierp, ziet er over het algemeen hetzelfde uit als zijn voorganger. Deze toestellen doen nog steeds dienst als bevoorrader in de lucht. Het kreeg de bijnaam « Superfortress » omdat dit toestel werkelijk langs alle kanten kon vuren.



De lucht-lucht Sidewinder-raketten behoren tot de uitrusting van alle Amerikaanse gevechtvliegtuigen, zelfs voor de toestellen voor grondaanvallen. Deze toestellen moeten zich ook in de lucht tegen aanvallers kunnen verdedigen. Dit was het antwoord op een vraag van René Delville uit Parijs. Voor George Yvon uit Rabat plaats ik een foto van dit toestel dat de volgende kenmerken heeft : vleugelwijdte : 11.70 m ; lengte : 17.76 m ; hoogte : 4.96 m ; motor : twee General Electric J-79-GE-8 van 7.485 met naverbranding ; maximum snelheid geheim, maar boven mach 2 ; actieradius : 3.700 km.



De karakteristieken en prestaties van dit viermotorige deltavliegtuig, waarvan 96 exemplaren in dienst zijn van de Strategic Air Command, zijn als volgt : vleugelwijdte : 17.32 m ; lengte : 29.49 m ; hoogte : 9.12 m ; totaal gewicht : 72.570 kg ; maximum snelheid op 13.400 m : mach 2 (2.118 km) ; plafond : 18.300 m ; motor : vier General Electric J-779-GE-5B van 7.075 kgp met naverbranding.

Dit toestel werd in de Verenigde Staten onder Britse licentie gebouwd. Het is een kopie van de eerste straalbommenwerper van de RAF, de English Electric Canberra, en is nog steeds in dienst.

Deze foto zal François en Marc Defrenne uit Brussel wel naar de zin zijn. Dit tienmotorige vliegtuig (zes schroef- en vier straalmotoren) heeft wel degelijk bestaan. Lange tijd was het het grootste vliegtuig ter wereld en het enige toestel dat zijn bommenlast naar elk punt ter wereld kon vervoeren.

In de neus van de USAF-toestellen en bij het grootste gedeelte van de moderne vliegtuigen is de Pitotbuis aangebracht. Dit instrument zet verschillende instrumenten, voornamelijk de hoogtemeter, in werking. Dat dit toestelletje in de neus of bij de vleugeltoppen is aangebracht laat zich goed begrijpen. De werking van dit instrument mag niet worden beïnvloed door de turbulente winden op het vliegtuig. Het toestel dat je hier ziet is al eens in deze rubriek besproken. Karakteristieken en prestaties zijn als volgt : vleugelwijdte : 11.67 m ; lengte : 21.56 m ; hoogte : 6.18 m ; leeggewicht : 10.726 kg ; vlieggewicht : 15.850 kg ; maximum snelheid : mach 2 ; plafond : 15.250 m ; vliegbereik : 2.400 km ; motor : Pratt & Whitney J-75-P-17 van 11.123 kgp met naverbranding.

De verkenningsversie van de Amerikaanse vliegdekschipjager is gemakkelijk te herkennen dank zij de drie rechthoekige patrijspoorten voor het uitzicht en aan de lichte uitstulping voorzien onder de romp waarin een verticale kamera is ondergebracht.

Ingenieur Piasecki was de man die de oorspronkelijke ontwerpen voor de « vliegende bananen », de helicopters met hun lange romp en twee rotoren, heeft getekend. Het toestel dat je hier ziet, is de kleinste « vliegende banaan » die in serie werd gebouwd. Hier volgen de karakteristieken en prestaties van de CH-46A, een van de volgers van de machine waarvan je de naam moet raden : lengte : 13.66 m ; diameter van de rotor : 15.24 m ; hoogte : 5.09 m ; geladen gewicht : 5.438 kg ; maximum kruissnelheid : 255 km/u. ; motor : twee General Electric T-38-GE-8b van 1.250 Pk.

Dit verkenningstoestel was tot 1959 veelvuldig in gebruik bij de USAF. Het doet nog steeds dienst bij de Belgische luchtmacht.

Dezelfde luchmacht beschikt voor grondaanvallen tevens over de Europese versie van een supersonische onderscheppingsjager die op deze foto te zien is.

Over deze concurrent van de North American Sabrelinger valt veel te zeggen. 1329 is zijn eerst registratienummer. In 1957 werd met de bouw van dit militaire straalvliegtuig voor 7 tot 10 personen begonnen. Het maakte zijn eerste vlucht op 4 september 1957, d.w.z. 241 dagen na de laatste pollondstreep op het ontwerp ! — Oorspronkelijk werd dit prototype uitgerust met twee Bristol Siddenly Orpheus turbostraalmotoren, maar in december 1959 vervangen door vier Pratt & Whitney JT-12 straalmotoren. Deze laatste motor werd definitief voor het standaardmodel gebruikt dat in 1961 zijn vliegbaarheidscertificaat kreeg.

Heb je de toestellen kunnen identificeren ?

(1) CONVAIR F-106 " Delta Dart " JA/NEE
(2) CHANCE VOUGHT F-7U " Cutlass " JA/NEE
(3) BOEING B-47D " Stratojet " JA/NEE
(4) BOEING B-52D " Stratofortress " JA/NEE
(5) GRUMANN F-4F " Panther " JA/NEE
(6) BOEING B-47E " Stratojet " JA/NEE
(7) BOEING XB-47H JA/NEE
(8) LOCKHEED P2V-7 " Neptune " JA/NEE
(9) BELL X-14 JA/NEE
(10) NORTH AMERICAN F-100F " Super-Sabre " JA/NEE
(11) REPUBLIC F-105D " Thunderchief " JA/NEE
(12) MC-DONELL F-4B " Phantom II " JA/NEE
(13) MARTIN B-57D JA/NEE
(14) BOEING B-56B " Superfortress " JA/NEE
(15) CONVAIR B-58 " Hustler " JA/NEE
(16) CONVAIR B-36 " Conqueror " JA/NEE
(17) CONVAIR F-106 " Delta-Dart " JA/NEE
(18) CHANCE VOUGHT RF-8-U-2 " Crusader " JA/NEE
(19) BOEING VERTOL 114-CH-47A " Chinook " JA/NEE
(20) REPUBLIC F-84F " Thunderstreak " JA/NEE
(21) LOCKHEED F-104C " Starfighter " JA/NEE
(22) LOCKHEED C-140 " JETSTAR " JA/NEE

TOTAAL :

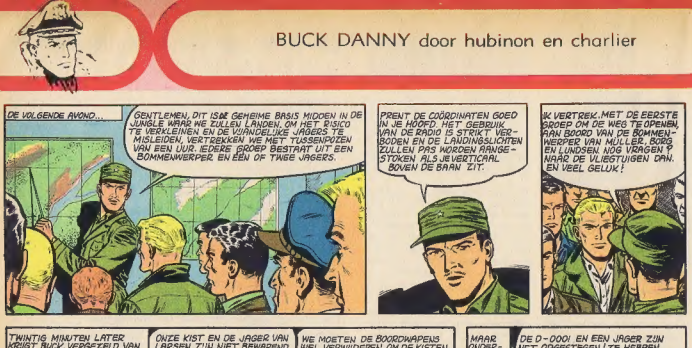
Als je meer dan vijftien goede antwoorden hebt, zit het wel goed met je. Ga dan zo maar door !

De volgende lezers hebben — naast de jongens die bij de vragen extra werden vermeld — antwoord gekregen op de door hun gestelde vragen aan de Luchtvaartkronieк van Wim Dannau.

Maurice FABRIEN, Neuilly ; Jean-Pierre VERSE, Brussel ; Marie NORDAME, Toulon ; Pedro VALMONT, Juan-Les-Pins ; J. P. SESIRIEN, Rouen ; Leerlingen van Koninklijk gymnasium in Brussel ; Rony FALLON, Brussel ; André Quinet, Luik ; Roland KAHN, Brussel ; Wim POSSE, Aalst ; Christian LEVAUX, Levallois-Perret ; Michel RIVALLAUD, Kameroen ; Bernard LAMY, Marigny ; François TOS, Kameroen ; J. P. FEYAERTS, Brussel ; Noël POLIS, Luik ; J. C. BRAVEIL ; Gerard BAUMONT, Jupille ; G. DOORAN, Dordrecht ; R. VERHOEVEN, Mortsel ; M. DELIRIVIERE, Bessaix ; E. BEVERNAGE, Harfleur ; M. BORGERS, Salzinnes ; AFFATICATI, Gilles ; J. M. BENNOIT, Brussel ; C. FESON, Houffalize ; Marc FRANÇOIS, Rijsel ; VANDENBOGAERT, Parijs ; Daniel NICOLAS, Marcilly ; Louis SCHUMACHER, Metz ; Serge TOME, Angleur ; Francy BAUWIN, Ransart ; R. FEVRY, Brussel ; Dominique TELLIER, Suresnes ; G. TREBOUTTE, Lens ; Marc CHOMINOT, Martigues ; Robert MURER, La Louvière ; B. VERITER, Kraainem ; Claude CREVECOEUR, Virton ; Robert BRUNEL, Nice ; S. BAIE, Namen ; Drancy ROUGET ; J. P. TOUBEAU, Frameries ; S VANDEREMEULEN, Outfel ; Guy LECLERQ, Borgworm ; Jean-Claude HAMERS, Bressoux ; Serge BOLIGNON, Aarlen ; J. BOREUX, Namêche ; Jacques DELOUPE, Luik ; Guy De COOMAN, St Amandsberg ; Alain LAGANDE, Sevran ; Yves CAANN, St Clair-du-Rhône ; J. C. DELMAS, Toulouse ; Yvan LOBGEOIS, Château-Thierry ; Patrick NIJS, Wenen, Oostenrijk ; J. J. BONIR, Genève ; Claude VAUCAMPS, Rixensart ; Xavier PAULIN, Mont-sur-Marchienne ; Diego FRANCHIN, Boussu ; Jean-Marie GLEWISSON, Parijs ; Pierre FRANÇOIS, Carnières ; P. DAVIS, Waregem ; Yannich MONNIER, St Nazaire ; Marc HAEM, Somain ; Marie CIPREANI, Bouches-du-Rhône ; M. DESHORS, Toulouse ; André GUASCO, Casablanca ; J. WACKERNITE, Gueux ; J. CHAMPAGNE, Aarlen ; J. P. GUERARD, Montrouge ; Hervé GUINGENET, Nanterre ; J. M. POLON, Carnières ; Patrick PEREZ, Tunis ; Francine RODIER, Parijs ; Richard ROUSSEAUX, Parijs ; George ARTUS, Aikiens ; R. MASSIAS, Bordeaux ; Pierre BONNAUD, Toulon ; G. PERICHOU, Rambouillet ; Guillins COSTIL ; Alain JOURNAL, Brussel ; J. C. FLEYOUTT, Clermont-Ferrand ; Gérard CORNAS, Parijs ; J. P. LOSPITALIER, Asnières ; Bernard BORDIAU, St Cloud ; RICHARD, Aix-les-Bains ; Claude WACHTEL, Parijs ; Paul ZIWNY, Melse ; Daniel SCRUFFLET, Chateuresnard ; Bernard SARRY, Parijs ; George DURIOT, Bordeaux ; Jean-Louis SERGUINEAU, Mézières ; Noël GIRARD, Dyon ; Patrick HAUTZ, Masay ; Serge AUGROS, Luynes ; Jean-Marie PICARD, Besançon ; Serge TONIN, Nice ; Peter VANDEKERCKHOVE, Mechelen ; Jan VANDERHARGEN, Lokeren ; Etienne BOUHENONVILLE, St Servais ; Xavier FRANÇOIS, Bethysy-St-Martin ; Michel HENRY, Antibes ; Patrick BORYE, Grenoble ; Rodolphe EISENDLE, Fontenoy ; V. MANIQUARE, Nice ; Jean-Claude RETSERA, Toulouse.

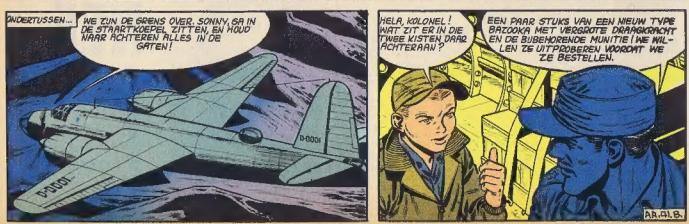
NEE

DIT IS NIET DE SMURFIN ...DIE KOMT BINNENKORT IN ROBBEDOES


DE VOLGENDE AVOND...
GENTLEMEN, DIT ISBE GEHEIME BASIS MIDDEN IN DE JUNGLE WAAR WE ZULLEN LANDEN, OM HET BISCO TE VERKLEINEN EN DE VIJANDELIJKE JAGERS TE MISLEIDEN. VERTREKKEN WE MET TUSSENPOSTEN VAN EEN UUR. IEDERE GROEP BESTAAT UIT EEN BOMMENWERPER EN EEN OF TWEE JAGERS.
PRENT DE COÖRDINATEN GOED IN JE HOOFD. HET GEBRUIK VAN DE RADIO IS STRIKT VERBODEN EN DE LANDINGSLICHTEN ZULLEN PAS WORDEN AANGESTOKEN ALS JE VERTICAAL BOVEN DE BAAN ZIT.
IK VERTREK. MET DE EERSTE BOMBER OM DE WEG TE OPENEN. AAN BOORD VAN DE BOMMENWERPER VAN MULLER. BOOG EN LINDSEN NOG VRAGEN? NAAR DE VLIEGTUIGEN DAN. EN VEEL GELUK!

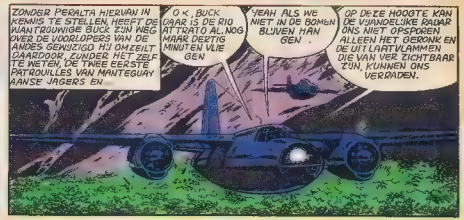
TWINTIG MINUTEN LATER KRUIST BUCK VERGEZELD VAN PERALTA, ZIJN KIST VAN DE GROND GEBESCHOTERD DOOR EEN VAN DE ANDERE HUURLINGEN VAN GUENTHER.
ONZE KIST EN DE JAGER VAN LARSEN ZIJN NIET BEWAPEND. SENOR PERALTA ALS ZE ONS AANVALLEN WORDEN WE ALS VLIEGEN AFGESCHOTEN.
WE MOETEN DE BOORDWAPENS WEL VERWIJDEREN OM DE KISTEN ZONDER DIPLOMATIEKE MOBILIJKHEDEN HIER TE KRIJGEN. ZO GAUW ZE BIJ ONS ZIJN, WORDEN ZE HIER BEWAPEND. MAAR JE HOEFT NIET BANG TE ZIJN. DE WAND WEET VAN NIETS.
MAAR ONDERTUSSEN...
DE D-DOO! EN EEN JAGER ZIJN NET OPGESTEGEN! ZE HEBBEN GEEN WAPENS AAN BOORD. PERALTA ZIT IN DE BOMMENWERPER. HIER VOLGT HUN ROUTE...!
AA.AL.A.

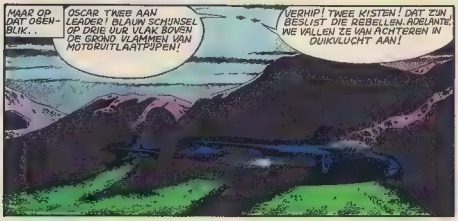
HIER JACHTBASIS VAN GUAYANO! BEGREPEN! ONZE JAGERS STIJGEN METEEN OP!
EEN PAAR MINUTEN LATER BIJ DE REGERINGSTROEPEN... DRIE PATROUILLES VAN TWEE JAGERS, DIE KLAAR STAAN, KRIJGEN HET STRETSEIN...
IEDERE PATROUILLE GAAT IN EEN SECTOR VAN DE ROUTE IN HINDERLAAG LIGGEN. MOCHT HET VIJANDELIJKE TOESTEL, AAN DE EERSTE ONTKOMEN, DAN KRIJGT DE DERDE HET NOG ALTIJD TE PAKKEN.
LIDER (1) AAN ALLEN... DENK AAN DE OPDRACHT: EERST DE BOMMENWERPER AANVALLEN. PAS SCHIETEN ALS JE ER VLAKBIJ BENT. ZO DAT DE ZAAK DIRECT IS AFGEDAAN!
(1) DIT IS HET SPAANSE WOORD EN NIET HET ENGELSE "LEADER"

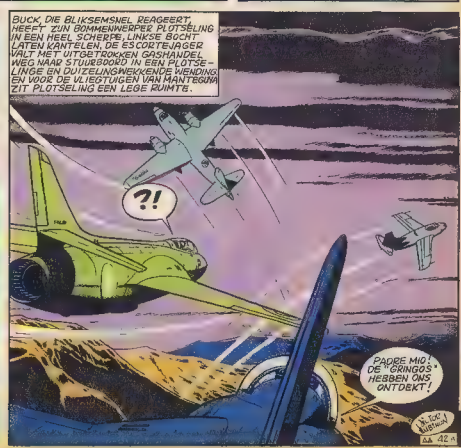

ONDERTUSSEN...
WE ZIJN DE GRENS OVER. SONNY, GA IN DE STARTKOEPEL ZITTEN, EN HOUD NAAR ACHTEREN ALLES IN DE GATEN!
HELA, KOLONEL! WAT ZIT ER IN DIE TWEE KISTEN DAAR ACHTERAAN?
EEN PAAR STUKS VAN EEN NIEUW TYPE BAZOOKA MET VERGROOTE DRAAGKRACHT EN DE BUBENDRENDE MUNITIE! WE WILLEN ZE UITPROBEREN VOORDAT WE ZE BESTELLEN.
AA.AL.B.

ATOOMALARM

Buck en zijn vrienden hebben het vertrouwen van de rebellen gewonnen, en hebben de atoombom nu in handen te krijgen.







Wordt vervolgd

BALBOA OF HET GROTE BEWIJS

Waar is Balboa gebleven? Natuurlijk verbergt hij zich, in de hoop aan een meute schuldeisers te kunnen ontsnappen. Wat doet het er toe? Hij kan toch niet uit Hispaniola weg. Vroeg of laat werdt hij in z'n kraag gegrepen om in een vunzige cel na te denken over het gevaar schulden te maken die niet worden afgelost.

Waar is Balboa gebleven? Deze grote, duivelse Hidalgo heeft nog steeds, ook al heeft hij geen cent op zak, een van de kostbaarste dingen ter wereld, een paar trouwe vrienden. Zij weten waar Balboa uithangt.

HISPANIOLA, 1510. In de baai ligt het karveel van Martin Fernandez de Enciso voor anker. De volgende dag moet het naar de Columbiaanse kust uitzeilen om de overlevenden van San Sebastian op te halen.

Duizend man waren vertrokken om de eerste stad op het vasteland te stichten. Maar koorts, vechtpartijen en pijlen van de Indianen hebben deze groep, waarvan de leider Alfonso de Ojeda is verdwenen, doen smelten. De 47 overlevenden worden geleid door een avonturier die nog van zich zal doen spreken, Francisco Pizarro! Maar dat is een ander verhaal.

Want terwijl de overlevenden van San Sebastian op het karveel van Enciso wachten, verbergt een man zich in een ton. Deze mededinger van Diogenes is — en dat zul je al wel gerraden hebben — Vasco Nunez de Balboa.

Verstekeling

De conquistadores zijn dikwijls vergeleken met naar goud dorstende roofvogels, ontdaan van alle gemoedsbezwaren. Maar je moet toegeven dat in dit avonturenlijke leven geen plaats was voor kooknappen.

Balboa, groot, sterk, opvliegend en een geduchte vechtersbaas, wil zelf ook op jacht naar het gele metaal. Maar ofschoon hij voor anderen net zo hard is als voor zichzelf, bezit hij toch de menselijke warmte waardoor hij veel vrienden maakt en door zijn ondergeschikten wordt bewonderd. Kortom, we kunnen Balboa gerust een sympathieke kerel noemen. Daarom kan hij ook in zijn zware tegenspoed op zijn vrienden rekenen.

De man in zijn ton staat op de aanlegsteiger tussen de bevoorrading die aan boord van het schip van Enciso gebracht zal worden.

Bij dageraad is het karveel op zee. Daar springt van een der tonnen, die op het dek gerijd staan, het deksel omhoog. Gehuldig dat hij eindelijk zijn lange verstijfde ledematen kan uitstrekken, klimt een grote duivel met een boosaardige glimlach uit de ton.

« Jezus Christus, een verstekeling! »

De kapitein kan zijn ogen niet geloven.

« Maar... dat is onze vriend Vasco! »

Enciso lacht hoonend. Hij heeft Balboa nooit kunnen lijden en nu heeft hij die domoor in handen.

« Goed hem onder in het ruim! »

Geen zeeman verroert zich. Overtuigd van zijn kracht en de medeplichtigheid van de bemanning kan Vasco Nunez de Balboa enkel maar lachen. Een woord van hem en Enciso gaat de ijzers in, of overboord. En dat weet Enciso maar al te goed.

« Goed dan... Maar we spreken elkaar nog, Balboa! »

Het Tierra Firme

Ze nemen Pizarro en zijn veertig metgezellen aan boord. Er wordt beraadslaagd. Wat te doen? Terugkeren naar Hispaniola of ergens anders proberen te slagen?

« Laten we een stad stichten op de kust van Darién! De omgeving is gezonder en van de Indianen zegt men dat ze vredelievender zijn... »

Het standpunt van Balboa wordt overgenomen. Het karveel zet koers naar Darién — tegenwoordig opgenomen in de republiek Pa-

VERKLARING DER TEKENS. – A. De Golf van San Miguel. Op dit punt bereikte Balboa de Stille Oceaan. – B. Panama, de hoofdstad van de gelijknamige republiek, ligt niet aan de rand van de oceaan. Haar haven draagt de naam van de man die onze aardbol een nieuwe dimensie gaf : Balboa. – C. De naam "Zuidzee" is niet helemaal juist. Eigenlijk zou ze "Westzee" moeten heten. Maar Panama is geografisch zo gelegen dat de grote oceanen haar in het noorden en zuiden omspoelen. In het noorden de Atlantische Oceaan (Caribische Zee) en in het zuiden de Stille Oceaan.

nama — en hier wordt de eerste blijvende stad op het vasteland gesticht. "Tierra Firme, het Vasteland, zoals het in de toekomst heet.

We schrijven maart. De nieuwe stad Santa Maria de Antiqua lag niet ver van de plaats van het tegenwoordige Colon. Als fiat meest democratische land in die tijd kiest ze zich een leider De twee belangrijkste mededingers vechten om de stemmen : Balboa en Enciso. De eerste gaat met de eer strijken. Op 23 december, nog steeds in 1510, bekrachtigt Ferdinand V het resultaat van de stemming en benoemt Balboa tot voorlopig gouverneur van Darien.

Dol van woede vertrekt Enciso naar Spanje. Hij zal geen rust hebben voordat hij zijn gelukkige rivaal uit de weg heeft geruimd en hij zal van alle middelen gebruik maken om dit doel te bereiken.

Als Columbus zich nu eens vergist heeft ?

Ondertussen organiseert de nieuwe leider zijn stad Hij slaagt erin het vertrouwen van de Indianen te winnen Deardoor komt hem verbazingwekkend nieuws ter ore. In het zuiden ligt een uitgestrekte zee

Een zee ! Maar dan is dat continent, dat Columbus voor Indië heeft gehouden, dit uitgestrekte land waarvan iedereen denkt dat het Azië was ... dat anders !

Balboa laat zich overtuigen Maar hij moet het zien, hij moet vertrekken om deze zee op te zoeken om te bewijzen dat men bij het zoeken naar Indië om de West bij een uitgestrekt continent komt waarvoor men tot nu toe het Oostaan richtte.

Hij stelt de koning van zijn plan op de hoogte, beschrijft de rijkdommen die de nieuwe colonie kan leveren, en vraagt om versterking. Dit geldt dadelijk maar nodig om deze expeditie tot een goed einde te brengen.

Maar ondertussen beginnen de intrigues van Enciso en enkele andere vergunningen vruchten te dragen. De koning keurt het aanwerven van twee duizend colonisten goed, maar plaatst aan hun hoofd Pedro Arias Dávila, beter bekend onder de naam Pedrarias. Hij moet Balboa bij zijn aankomst in Santa Maria de Antiqua vervangen.

Een gewaarschuwd man...

« Caramba !

Ja, Balboa ... ze zijn erin geslaagd je de nek om te draaien. Pedrarias is bezig de eer gaan strijken. Wat ga je nu doen ? Naar Castilië uitzeilen om je te rechtvaardigen ? Je hebt maar een kleine kans, om niet te zeggen helemaal geen kans.

Maar Pedrarias is er nog niet. Je hebt nog een kans om je plan tot een goed einde te brengen. Haast je ! Als je erin slaagt, herwin je ongetwijfeld de gunst van de koning... Vooruit, Balboa, je hebt geen seconde te verliezen !

— Ben je besloten ? Nooit zo !- Neem 190 Spanjaarden, de helft van de vendetgers van Darien Bovendien kun je op je Indiaanse vrienden rekenen Duizend daarvan zullen je vergezellen. Dat is niet al te veel, want de stammen in het binnenland zien niet graag dat hun gebied wordt geschonden. Bezig dan je wapens, munitie en laadtocht in orde Neem ook kano's mee, want je zult heel wat moerassen gaten doorsteken Maak bovendien zoveel mogelijk gebruik van de rivieren Je zult het makkelijker hebben en het is veiliger.

— Dat is klaar, Balboa ? Vooruit dan maar... en veel geluk !

Hij neemt de oceaan in bezit

Op 1 september 1513 vertrekken ze. Op blijft hun niets bespaard. Het terrein is moeilijk, de Indianen zijn vijandig, de dierenwereld is dikwijls gevaarlijk De mannen vallen er van de zieke. Maar Balboa blaast de overgebleven nieuw leven in, stuwt hen naar het doel van zijn droom.

Op 25 september kondigt de karakteristieke wind de nabijheid van de zee aan Helemaal alleen beklimt de leider van de expeditie een nabije heuvel.

Daar ligt de zee, waarnaar hij zo heeft verlangd ! Tot in het oneindige strekt ze zich uit. Het Tierra Firme is noch Indië, noch Azië.

Balboa voegt zich weer bij zijn mannen. Hij heeft nog maar 64 epgenoten die hij het horen van het nieuws voor de van ontzetting verstijfde Indianen een roerend Te Deum doen losbarsten.

Maar nu moet het strand nog worden bereikt. En dat moet gebeuren door de gelederen van vastbesloten inboorlingen die de indringers willen verdrijven Op 29 september 1513 bereiken maar 26 Spanjaarden de kust.

Daar speelt zich dan een vreemd toneel af, dat waarschijnlijk uniek in de ontdekkingsgeschiedenis is. Met ontbloot hoofd, in de ene hand zijn zwaard en in de andere de kleuren van Castilië, waadt Balboa door de golven Zijn stem verheft zich in een indrukwekkende stilte :

« In naam van mijn koning neem ik bezit van de Zuidzee en alle landen die zij verbergt. »

Gerechtelijke moord

De terugreis duurt langer maar is gemakkelijker. Balboa komt op 19 januari 1514 weer in Darien aan, nadat hij ongeveer de weg gevolgd heeft waar nu het Panamakanaal ligt

Zodra Ferdinand V op de hoogte is gebracht van deze ontdekking, benoemt hij Balboa tot gouverneur van de Zuidzee, Panama en Colba. De ontelbare poginge van Pedrarias om deze beslissing ongedaan te maken, lopen op niets uit. De wolf breekt zijn tanden al vel aan. Hij bleef de gelukkige ontdekker een van zijn dochters ten huwelijk aan. Balboa neemt dit aan. De plechtigheid vindt bij volmacht plaats.

Nu Vasco schoonzoon is geworden van Pedrarias, is hij niet wantrouwend genoeg meer. Einde 1516 overmeestert zijn schoonvader hem bij verrassing en opent zo snel mogelijk een proces tegen hem.

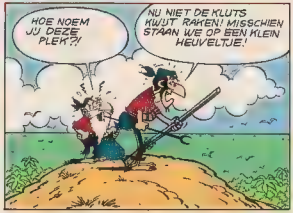
Balboa wordt hoogverraad ten laste gelegd en hij wordt ter dood veroordeeld. Hij krijgt geen enkele hulp. Het is een moord met voorbedachten rede, doorgevoerd onder het mom van een gerechtelijke kluchi

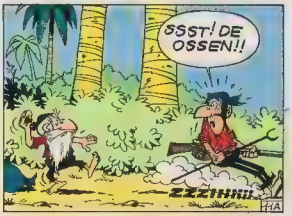
In januari 1517 wordt Balboa in Acla, Panama, onthoofd.

(*) De datum 25 september staat niet zeker vast. Verschillende geschiedschrijvers menen dat het ook 27 september geweest kan zijn.

OUWE NIEK en ZWARTBAARD

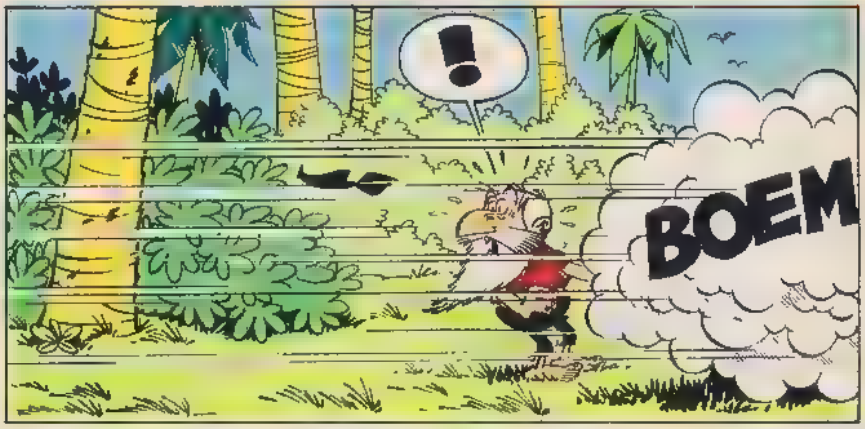
door

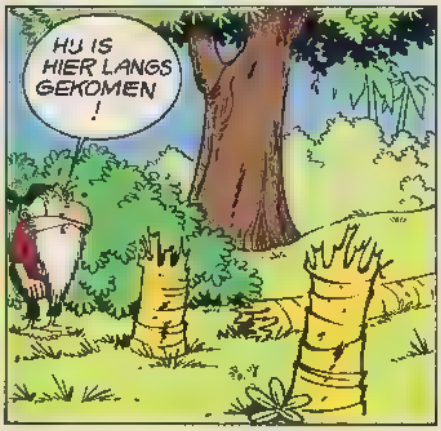


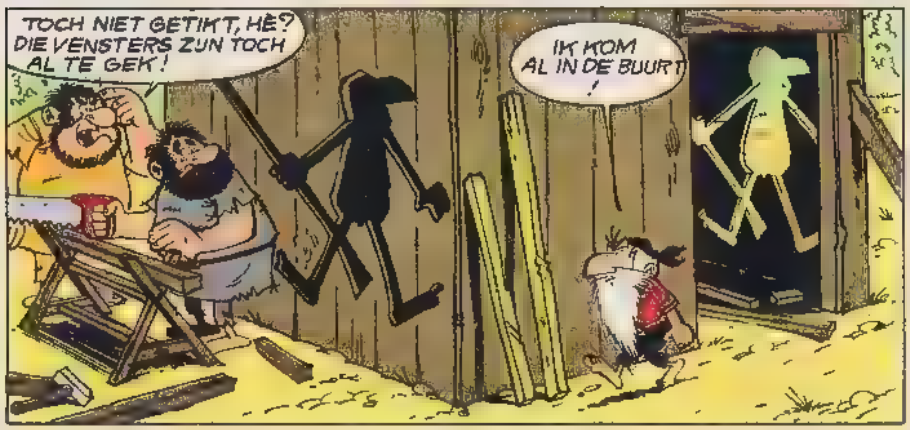


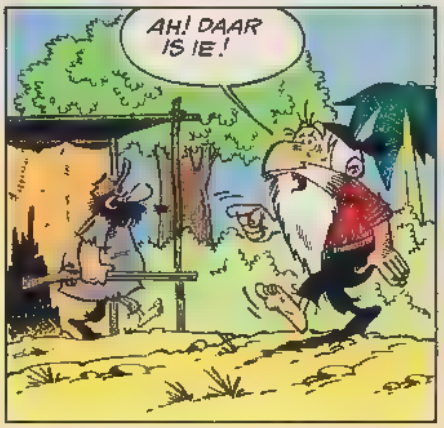
de Boekaniers

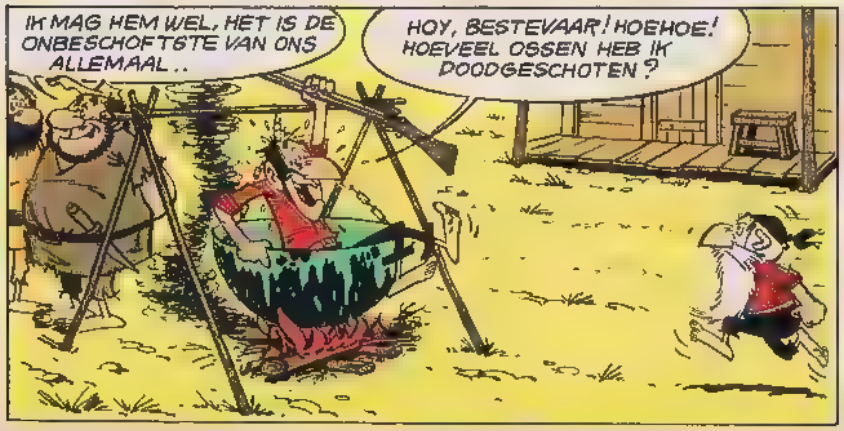
Zwartbaard wil de boekaniers naar zijn pijpen laten dansen. Maar dat kan hij pas als het eiland geen lulkkerland meer is.

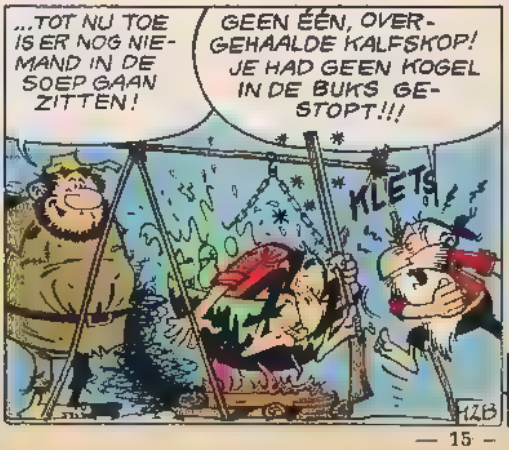






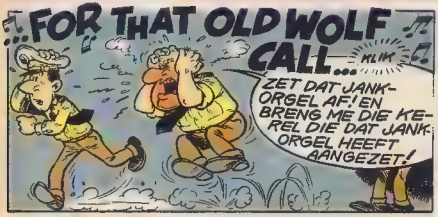


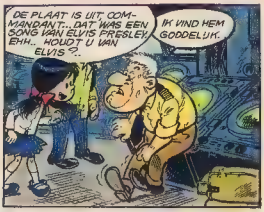


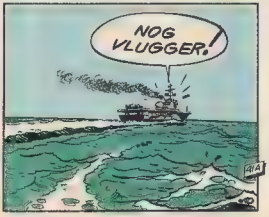


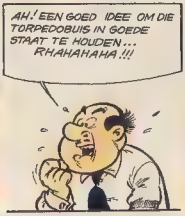
Wordt vervolgd

STARTER, PIETERS EN SOPHIE door jidehem en vicq



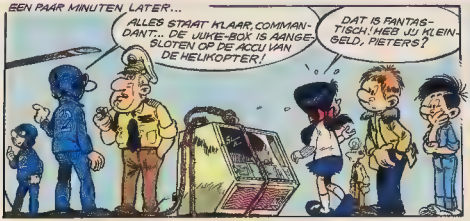


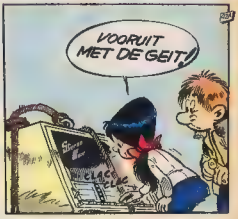


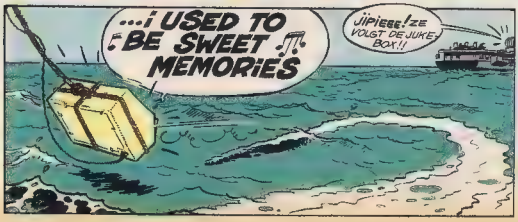


de bel der stilte

Minzwijnhoff heeft een acoestische torpedo gelanceerd om het vliegdekschip te kelderen. De commandant bevecht stilte...







HUISTELEFOON, PARLOFOON, INTERCOM

DOOR DEZE DRIE TOESTELLEN KUNNEN TWEE PERSONEN OP EEN AFSTAND MET ELKAAR SPREKEN

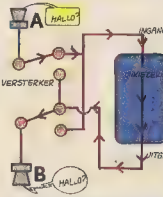
VOOR AD WILLEMEN DIT TILBURG

HUISTELEFOON

DIT IS HET EENVOUDIGSTE TOESTEL. VOORDEEL: DE BATTERIJ IS VELDDENIG. VAAK WEINIG VAN ER GESPREKEN EN GEAUTHORIZEERD MORGEN. EEN ONGEMAK IS DAT HET GELUID NIET STERK IS. JE MOET DE ONTVANGHOORN TOT JE OOR ONTVANGHOORN DRENGEN

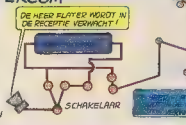
PARLOFOON

EEN VOORDEEL IS DAT HIER DOOR LUIDSPREKERS WORDT GESPROKEN HIEBONDER. LINKS SPREEKT A MET B, RECHTS, SPREEKT B MET A. DIT TOESTEL IS KRACHTIGER DAN DE TELEFOON EN HEEFT EEN VERSTERKER NODIG.



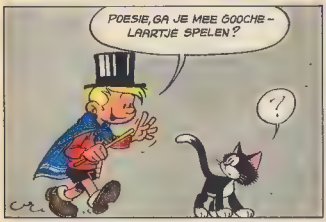
INTERCOM

DIT IS EEN VERBETERDE PARLOFOON DIE VOORAL OP VARTOREN EN IN FABRIEKEN WORDT GEBRUIKT. DE INSCHAKELING LIJKT DOOR LUIDSPREKERS IN ALLE KAMERS EN ZALEN DOOR EEN SCHAKELAAR AAN EN UIT TE DOEN. DE TWEEDE PERSOON IN HET GEBOUW KAN NIET ANTWOORDEN. DE ROLLEN OMGEKEERD DE LUIDSPREKER WORDT MICROFOON EN DE MICROFOON WORDT LUIDSPREKER



POESIE

DOOR Peyo

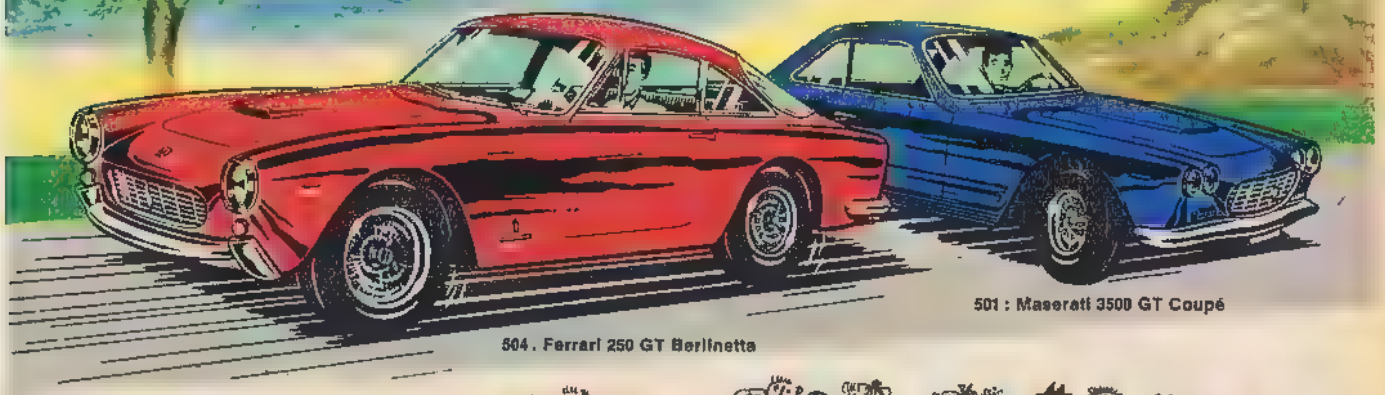


POLITOYS M

Sport grand tourisme, het prachtige lijnenspel van de Italiaanse wagens!

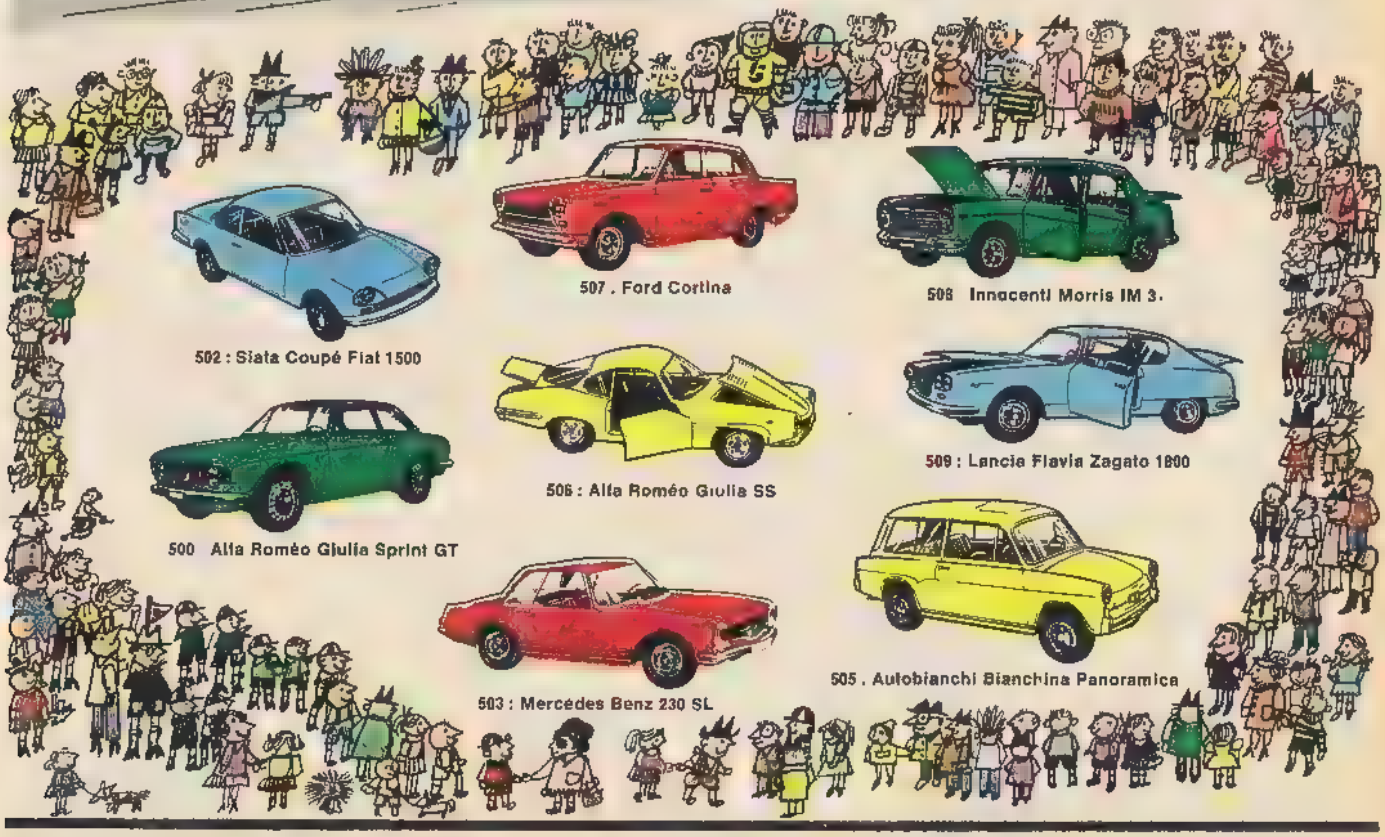
Alle modellen van **POLITOYS-M** zijn nauwkeurige reproducties op schaal 1 : 43 van echte prototypes. Elke wagen is voorzien van portieren, een kofferruimte met openslaande kap, wegklapbare stoelen, een keurig afgewerkt interieur, vering, stuur, ruiten, enz..

Prijs : 85 en 99 F.



501 : Maserati 3500 GT Coupé

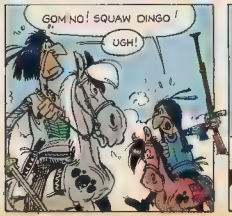
504 . Ferrari 250 GT Berlinetta

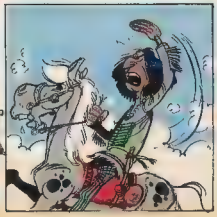


Onze catalogus is gratis verkrijgbaar in elke gespecialiseerde speelgoedzaak en in alle warenhuizen.
POLITOYS - M - EEN EXCLUSIVITEIT S.I.O.

LUCKY LUKE

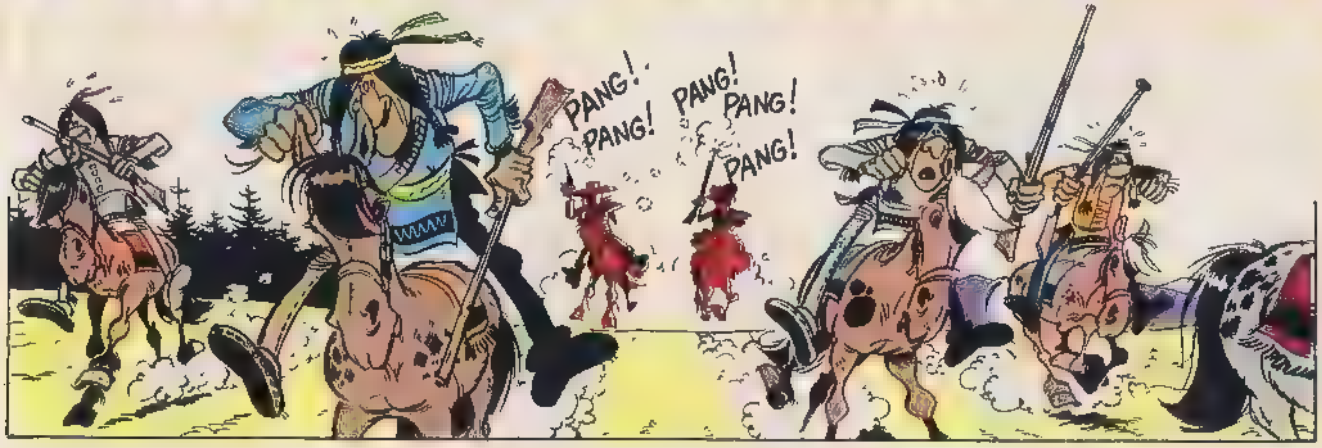
door Morris en Goscinny

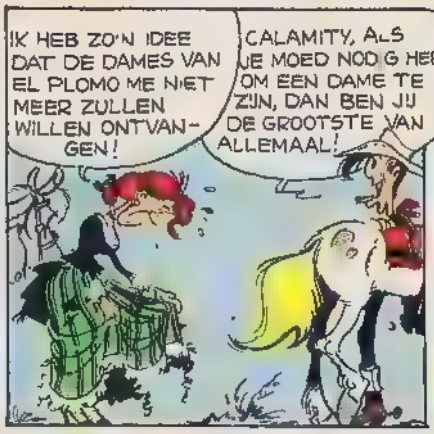


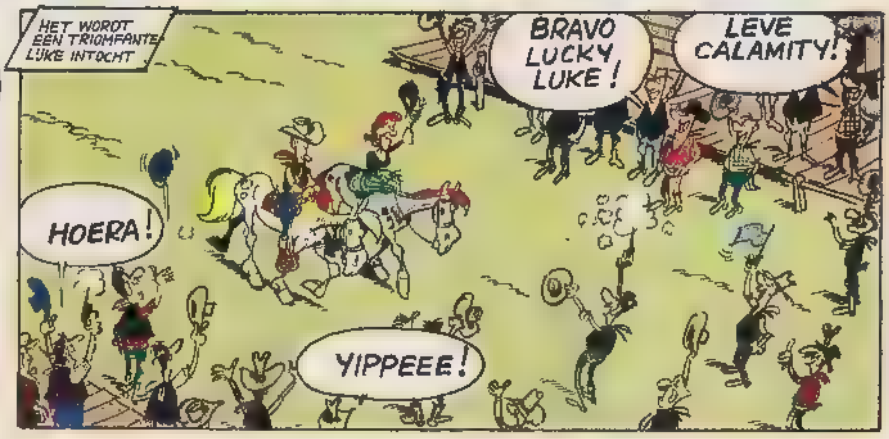


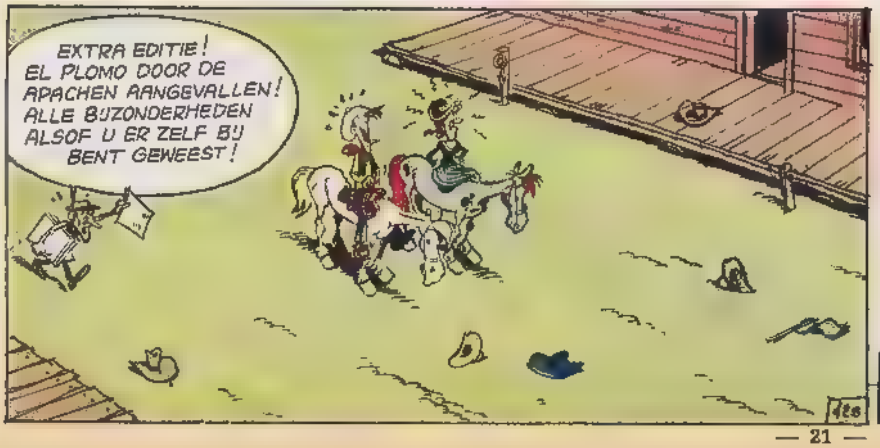
CALAMITY JANE

Calamity Jane is klaar voor de ontvangst door het dameskransje. Maar de Apachen vallen aan





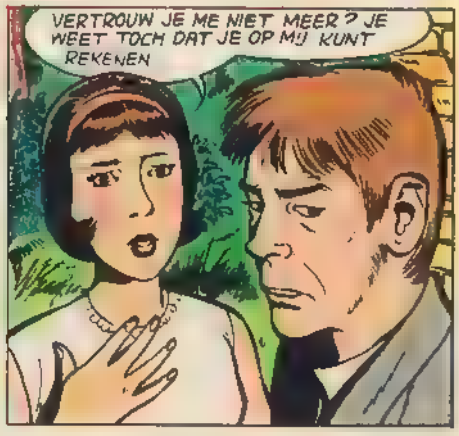


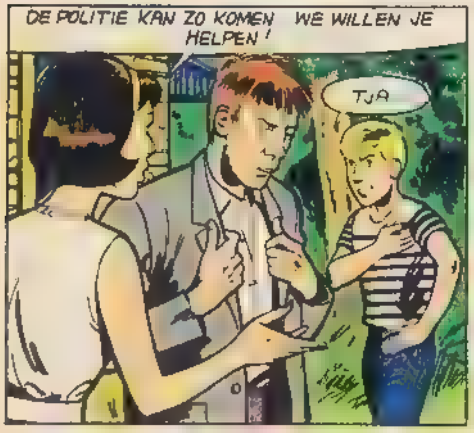


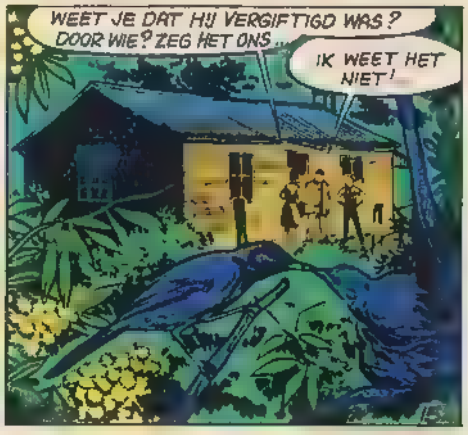
Wordt vervolgd

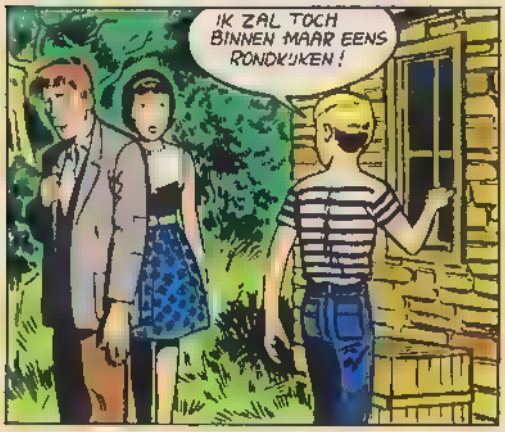
SANDY en HOPPY

door willy lambi





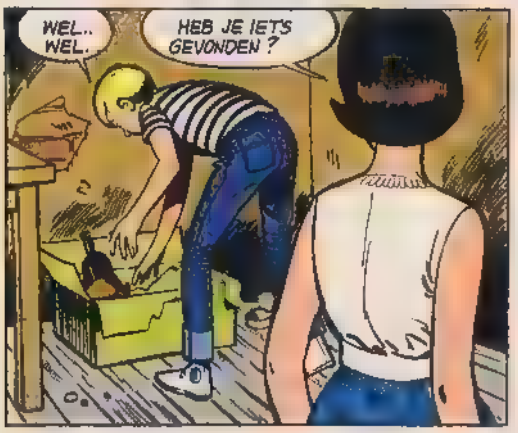


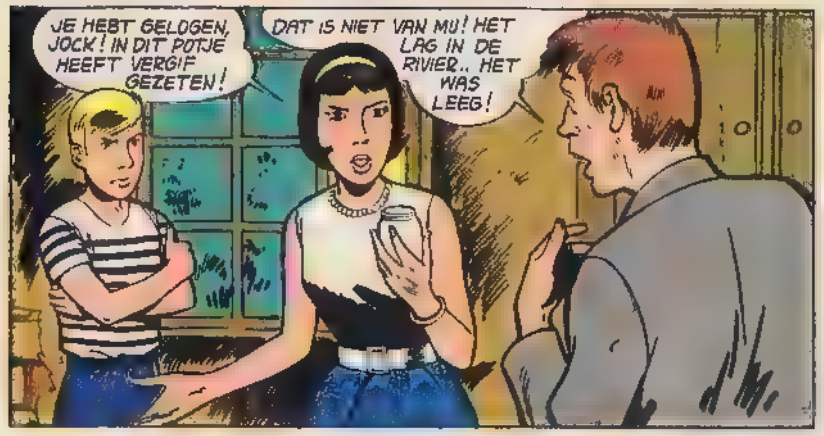


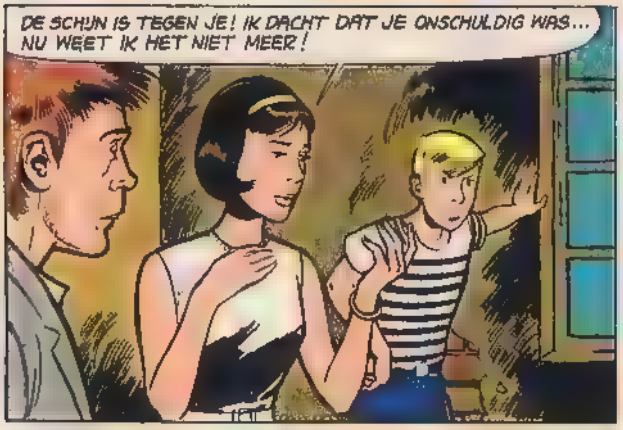
158

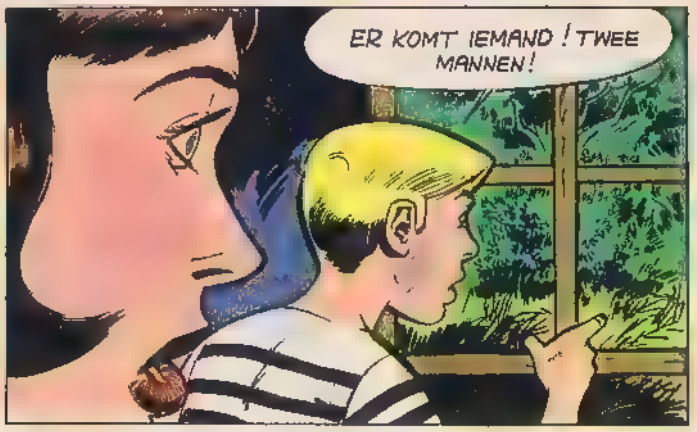
KOALAS IN GEVAAR

De politie is door Paul Regache en de majoor waarschuwd, en komt Jock, de eerste verdachte, verhoren.









Wordt vervolgd

DENK OM JE TIJD...

nog twee weken en de BIC-brievenbus gaat hermetisch dicht !

(Precieser gezegd : op 31 maart 1966 om middernacht)

Heb je al een kansformulier voor de GROTE BIC WEDSTRIJD IN ORIGINALITEIT ingestuurd ? Ga er vlug nog 'n paar halen bij je BIC-verdeler. En werk met veel fantasie : zorg dat een van de 150 pracht-Philips elektrofonen van jou wordt. Veel succes !

... DE ECHTE, GOEDE KOGELPEN

Publicem 7282

BELANGRIJK

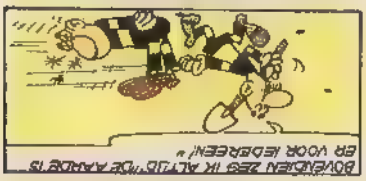
Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

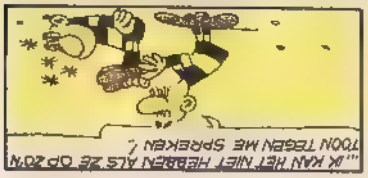
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen

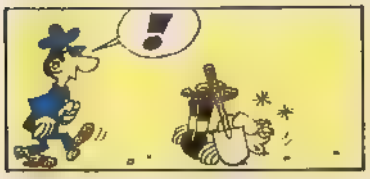
Volgende week :

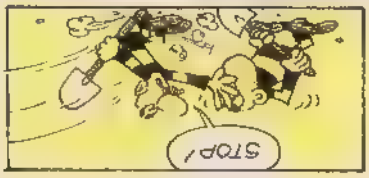
JAAP HAALT EEN VOETJE

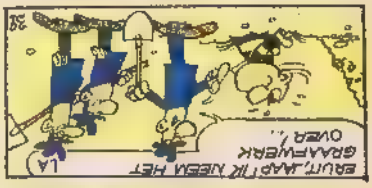
DOOR ROSY-DELIEGE

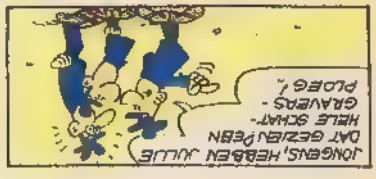


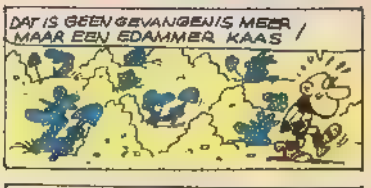












DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

JAAP KRIJGT CONCURRENTIE
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

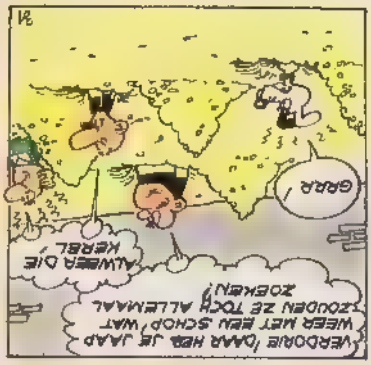
JAAP KRIJGT CONCURRENTIE

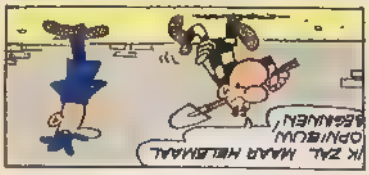
– 12 –

MAAK HIER DE TWEEDE VOU W

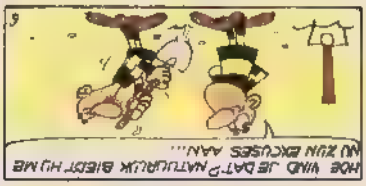
VOOREERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

– 31 –





– 9 –



NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

– 7 –

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE T

ROSY DELIEGE '45.

– 34 –

– 3 –

– 10 –

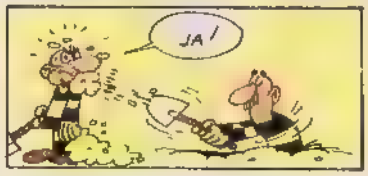
ZE LIJN UITKNIPPEN

– 25 –

NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

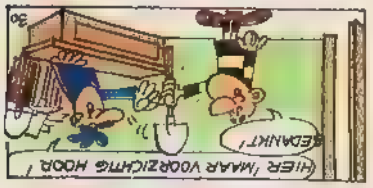
– 24 –



– 13 –

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

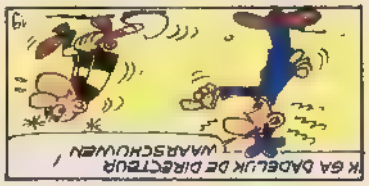
– 30 –

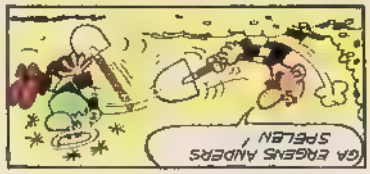


– 61 –

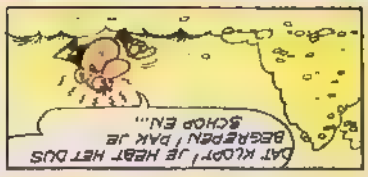
NAAR BUITEN

HIER VOUWEN





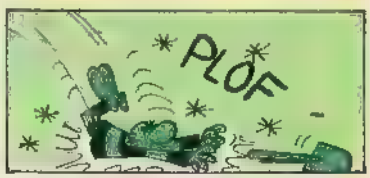
– 81 –



VOORDEERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

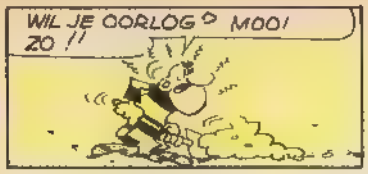
– 27 –

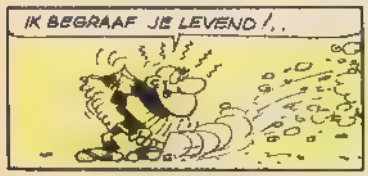


– 22 –

– 15 –

ZE LIJN UITKNIPPEN

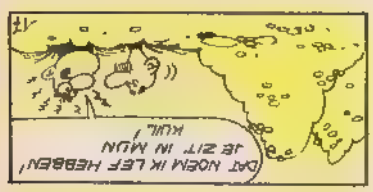


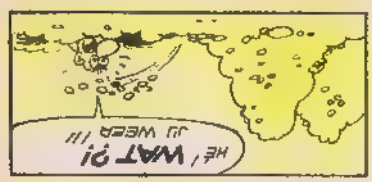


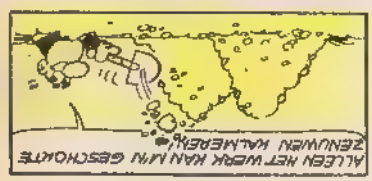
– 14 –

– 23 –

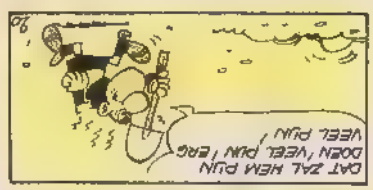
– 26 –

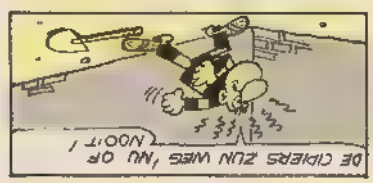


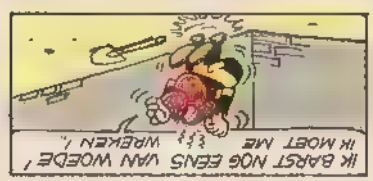




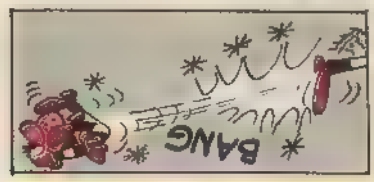
– 17 –

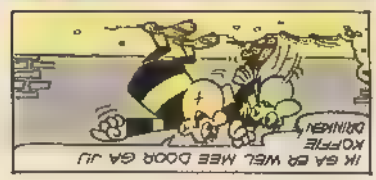






– 20 –





– 29 –

– 16 –

– 21 –

(1) OUD SLAVISCH LIEDJE

– 28 –

GROTE PRIJSKAMP VOOR TIENERS

1000 geweldige prijzen!

Twee auto's MGB (taks inbegrepen)!
Twee reizen naar Tahiti!
Twee reizen naar Miami!

Motorfietsen, radio's, platendraaiers enz... enz.. jonge, jonge prijzen, voor Jonge Mensen!

In iedere kruidenierszaak waar Coca Cola wordt verkocht, kunt u een deelnemingsformulier en het prijskampreglement krijgen
De prijskamp wordt afgesloten verklaard op 15 JUNI AANSTAANDE

alles gaat beter met Coca-Cola

OLIE - INSTALLATIES!!

DAAR IS DE ZEE! ZO VLUG MOGELIJK NAAR DE KUST!

OGENBLIKJE, HEREN
WIE WIE BENT U?

VEILIGHEIDSDIENST VAN DE BRONNEN! DIT IS VERBODEN GEBIED! UW PASSEERPASJE, ALSTUBLIEFT!

HMM.. WIJ ZIJN.. VERDWAALDE GEOLOGEN!
ZO IS HET!

YEAH... VERDWAALD, HÈ? EN DIE ARMBANDJES? KOM MAAR EENS MEE!
!
!

WAT LATER..
HET MINISTERIE VAN JUSTITIE IS GEWAARSCHUWD. ZE STUREN IEMAND VOOR JULLIE...

HET TOESTEL IS GELAND!

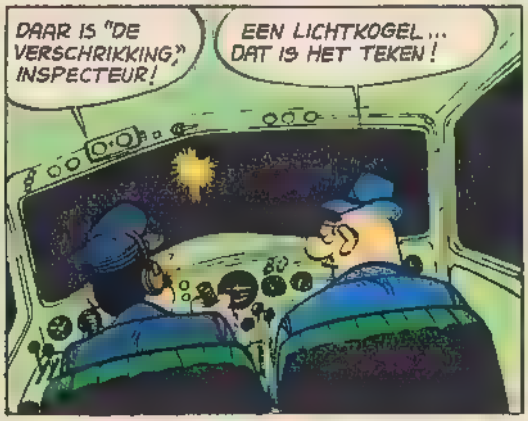
KOM! EET JE DINER MAAR LATER OP!

CHIMAZ, INSPECTEUR VAN DE "SPECIALE DIENST"!
DIE TWEE PERSONEN STAAN TE UWER BESCHIKKING, INSPECTEUR!

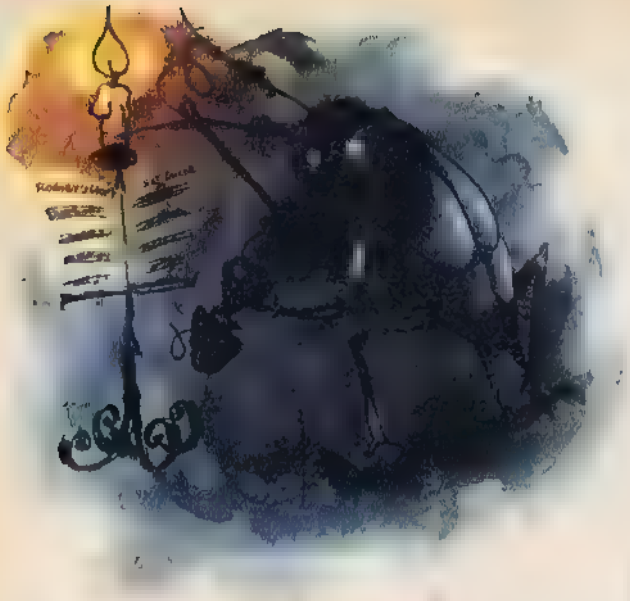
EH! "SPECIALE DIENST"... DAT ZIET ER NIET GOED UIT!
YEAH. MET DAT POPPETJE SPELEN IS HET NU UIT!
41B*

DE RARE POP

Baard en Kale worden achtervolgd door de politie van twee landen, en vluchten de woestijn in...



Wordt vervolgd



VELD-KREKELS

Ontelbare malen moet je het zachte zingen van zijn viool hebben gehoord. En zonder hem te zien, denk je aan de eenzame krekel die, zittend op z'n terras, zijn melodieën de ochtendschemering instuurt.

Je moet vroeg opstaan om dit zwartachtige insekt te zien te krijgen, dat rond die tijd voor een paar ogenblikken de beschutting van zijn hol in de flank van een glooiing in de steek laat om ochtendtoilet te maken. Het is grappig te zien hoe het poten, voelsprieten en dekschilden oppoetst. In de schemering kun je hem verrassen bij zijn muziekoefeningen. Als je zonder teveel geluid te maken in het gras ligt — anders zit hij in allerijl weer in z'n holletje — zie je hoe hij zijn dekschilden over elkaar wrijft, de rechter steeds over de linker De bolronde dekschilden en het onderlijf vormen een mooie klankkast waaruit een mooie viooltoon te voorschijn komt. In tegenstelling tot de sprinkhanen weet onze veldkrekel variaties in zijn muziek te brengen. Deze verborgen-gelukkige-levensgenieter kan rythme en toonhoogte veranderen. Je zou kunnen zeggen dat deze kleine speelman met heel zijn ziel speelt. En dikwijls hoor je zijn soortgenoten van ver over de velden antwoorden.

De krekel is kieskeurig in het uitzoeken van zijn woonplaats. Enkel in de naar het oosten gerichte zijde van een glooiing graaft hij met zijn kaken een hol. Het wordt een lange, kronkelende gang van ongeveer 50 cm. De wortels die zijn sterke kaken niet aankunnen, worden keurig omzeild. Aan het einde van de gang komt een holletje waar ons heerschap slaapt.

Vaak hoeft de krekel trouwens zijn schuilplaats niet eens zelf te maken : hij neemt ze gewoon over van een soortgenoot die van ouderdom gestorven is. Want krekels leven nooit langer dan twee seizoenen. In de lente en het begin van de zomer laten ze hun muziek klinken — de muziek waarmee ze het wijfje lokken Want die muziek, dat begrijp je wel — is erop gericht het voortbestaan van de soort te verzekeren.

Ook op dat ogenblik blijft iedere krekel een hardnekkige eenling. Boos weert hij alle soortgenoten die bij hem zouden willen binnendringen — of zelfs maar over zijn terrasje willen lopen. Dat terrasje ligt vlak onder zijn ingang, en de meester des huizes zorgt er altijd voor dat het schoon blijft. Stukjes planten, die het zonlicht zouden beletten binnen te dringen, ruimt hij altijd op.

In juli legt het wijfje haar eitjes (altijd op de grond, nooit in de schuilplaats) met behulp van haar legboor. Twee weken later komen er larfjes uit, die het sprekende evenbeeld van hun ouders zijn, alleen kleiner. Deze larfjes lopen overal als duiveltjes rond, en verbergen zich dan onder de bladeren die de vorige herfst afgevallen zijn, onder stenen, enz. Als de winter komt, zijn ze bijna zo groot als volwassen krekels. Ze houden een winterslaap. In de lente zal voor hen het echte krekelsleven beginnen : muziek en eenzaamheid. Hun ouders zijn dan al, net voor de winter, gestorven, en je begrijpt al dat de jonge krekeltjes dus makkelijk een klaargemaakt nestje zullen vinden : dat van hun ouders

De krekel beschikt over werktuigen die er een uitstekende graver van maken : krachtige kaken en lange achterpoten waarmee ze makkelijk de opgegraven aarde naar achteren kunnen duwen. Springen kunnen ze niet heel goed, en vliegen helemaal niet, maar toch zijn krekels bloeddorstige en nijdige vechters, die geen enkele soortgenoot over hun drempel laten komen

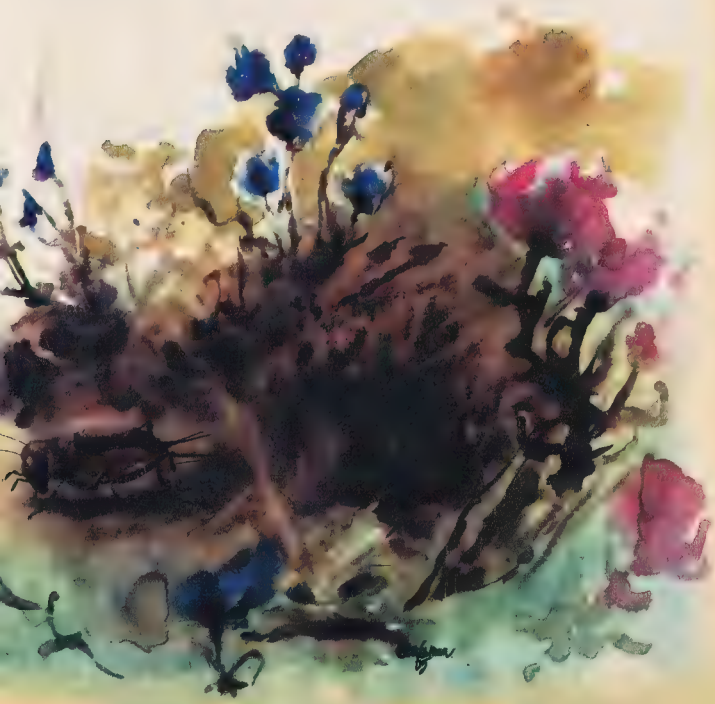
Het zijn alleseters. Ze houden van jong gras en zachte bladeren, van kleine insecten en van alle mogelijke larven. Ze verslinden ook de larven van hun familie zo vlug ze die — in een eigenaardig gevecht — overwonnen hebben.

Er zijn ook huiskrekels — heimpjes. Net zoals kakkerlakken kun je deze geelachtige insecten het makkelijkst vinden in bakkerijen. Zijn zacht liefdesliedje, zo heet het, brengt zegen over het dak waaronder het huist..

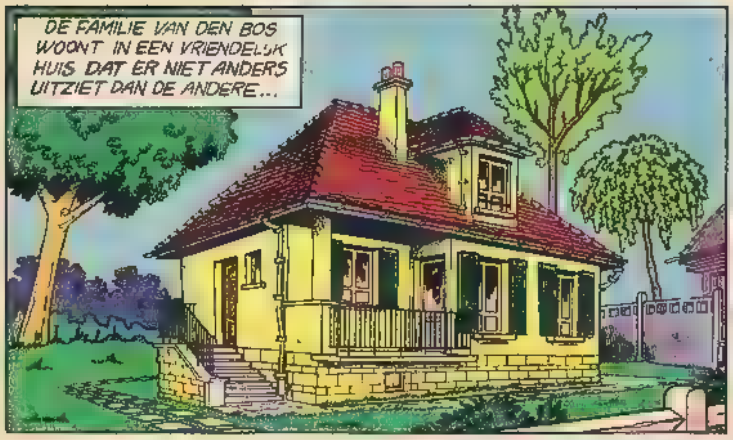
NEE

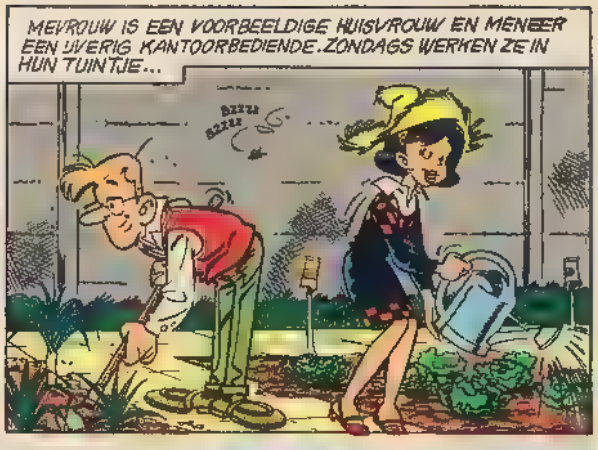
DIT IS NIET DE SMURFIN ...DIE KOMT BINNENKORT IN ROBBEDOES

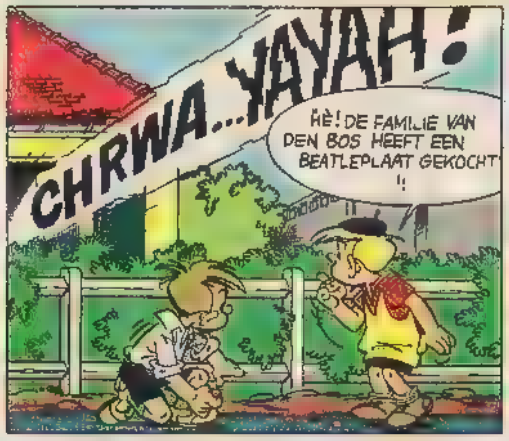
EN HUIS-KREKELS

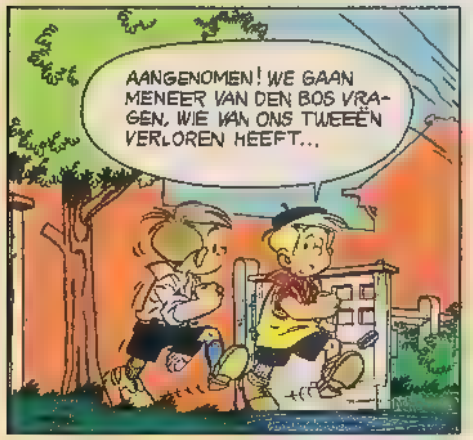


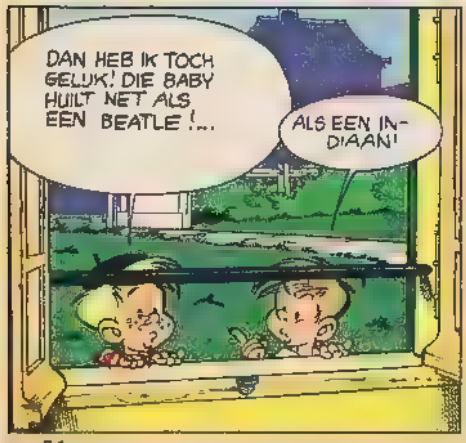
De geboorte van

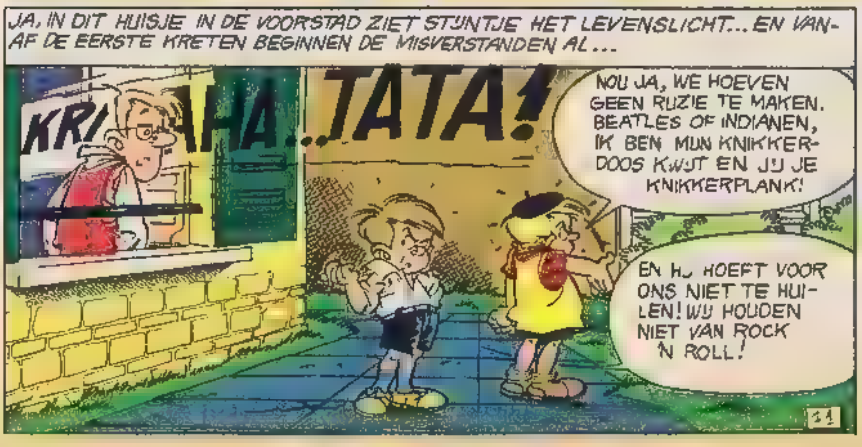




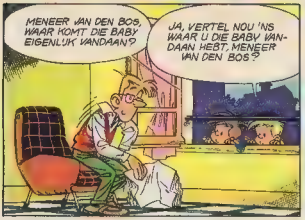


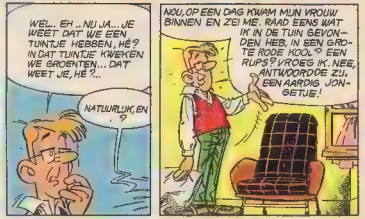


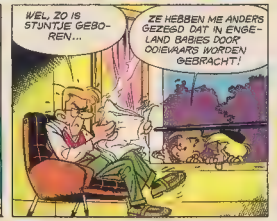


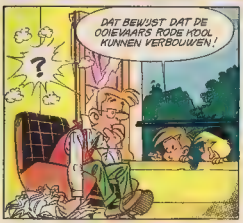


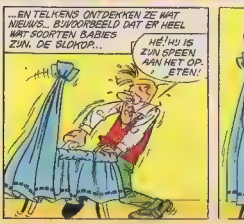
WILDE STUNTJE

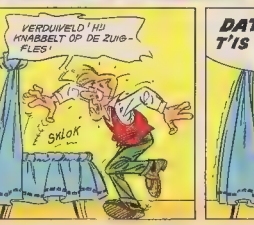


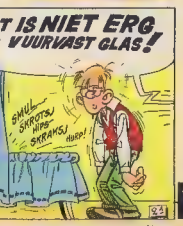






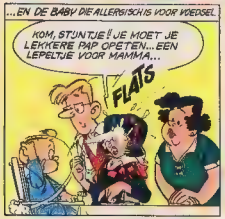


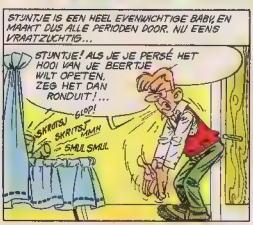


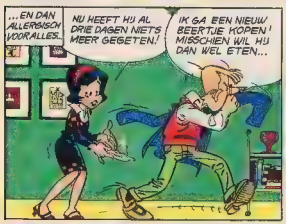


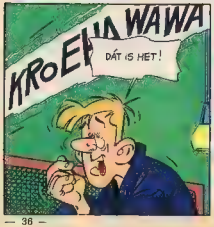
Vervolg

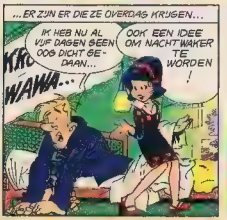
WILDE STJNTJE











TEKST EN TEKENINGEN VAN Gerard es.

JAMMER GENOEG GRAN DE EERSTE LEVENSMANDEN VAN EEN BABY VEEL TE VLUG VOORBIJ VOOR ZIJN VERRUKTE OUDERS...

TIKKA TAKKA TIK

STUNTJE IS EEN STEVIGE JONGEN GEWORDEN, VOL LEVENSLUST EN BELANGSTELLING. HIJ WIL KENNIS MAKEN MET DE VOORWERPEN OM HEM HEEN. HIJ ONDERZOEKT HUN VORM, HUN TEMPERATUUR, HUN SMAAK...

!o!

SLURP SMUL PLITSJ!

. EN HUN WEERSTANDSVERMOGEN

BANG BANG BANG

HET GROTE PROBLEEM VOOR STUNTJIE IS DAT VAN DE VOORTBEWEGING.

PLAAF!

...TOT OP DE DAG DAT STUNTJIE EEN HOND, VOORBIJ ZIET LOPEN EEN HEEL GEWONE HOND VAN DE BUREN ...

PLOPLOP PLOPLOP

. DAT WORDT EEN OPENBARING!

PLOPLOP PLOPLOP

WANT JE MOET WETEN DAT BABIES EEN HEEL MERKWAARDIGE GAVE HEBBEN MEEGEKREGEN .

SKRITSJ! SKRITSJ! SKRITSJ!

...DIE VAN DE NABOOTSING.

?

SKRITSJ! SKRITSJ! SKRITSJ!

VAN HONDEN KUNNEN WE ZEGGEN DAT ZIJ TEGENOVER BABIES EEN NOG MERKWAARDIGER GAVE HEBBEN ..

BOEM! BOEM BOEM

... DIE VAN GEDULDIGHEID.

?!?!

PLOF PLOF

PATAPLAF

STOUTE STUNTJIE! WIL JE WEL EENS ONMIDDELLUK OPHOUDEN MET DIE WEERLIZIE HOND TE SLAAN!

? ?

Vervolg →

WILDE STJNTJE

JE MOEST JE SCHAMEN OM ZON AARDIGE "WARWAR" PIJN TE DOEN! STOUTE STJNTJE!

KLORIE! KLORIE! KLORIE!

ARGN

AUAU!

HET IS NATUURLIJK MOEILIJK TE VERKLAREN WAAROM ZON AARDIGE WACHAF NIET EVENAREL GEOULD MET EEN EK-BABY HEEFT ALS MET EEN BABY...

OEIOEIAI OELALA!

HOPLAHOP EN HOP

FFFFFFFFFF

KOM DAAR DADELIJK AF! VANAF VANDAAG VERBIED IK JE ON MET DAT BLOEDDORSTIGE BEEST TE SPELEN!

... EN OMDAT DE BABIES VERBEELDINGSKRACHT HEBBEN.

HJ ZOU JE KUNNEN BITTEN!

AUAU!

ARGN!

GELUKKIG ZIJN BITEN VAN HONDEN EN BABIES DOORGAANS NIET ERG, ALS DE BITERS NIET DOL ZIJN.

MMMUMMMUFFPMM...

KSSTKSST! WEG, SMERIGE HOND!

KALM TOCH, MENEER VAN DEN BOS! PER SLOT VAN REKENING LEREN DE KLEINTJES LEVEN DOOR OM ZICH HEEN TE KIJKEN...

PUM!

JAWEL! MAAR IK HEB LIEVER DAT STJNTJE NIET DE HOND VAN DE-BUREN ALS VOORBEELD NEEMT! ER ZIJN TOCH GENOEG GOEDE VOORBEELDEN! ZOALS.. ZOALS

ZOALS IK, BIJVOORBEELD!

DAT IS WAAR, MAAR HET HAD NOG SLECHTER KUNNEN GAAN. WAT ZOU ER GEBEURD ZIJN ALS DE BUURMAN IN PLAATS VAN EEN HOND GOUDVISSEN HAD GEHAD?!?

TEKST EN TEKENINGEN VAN
Stand es.
HAD DE BUURMAN MAAR GOUDVISSEN GEHAD... MISSCHIEN WAS NIET VOOR MENEER VAN DEN BOS BETER GEWEEST...
MEVROUW VAN DEN BOS? HEB JE MIJN POLSHORLOGE NIET GEZIEN?
ALFONS, ALS JE DE HOND EENS UITLIET?
GOED IDEE!
KRAK!
... OF ZO GEEN GOUDVISSEN, DAN TOCH KANARIEVOGELS...
PLOPPLOP
BRAAF HONDJE! HU BEGRIJPT ALLES! HU KAN ALLEEN NIET PRATEN...
. OF ZO GEEN KANARIES, DAN EEN SCHILDPAD, OF EENDER WAT..
...WANT DIE MIDDAG...
WAT ZOU JE ERVAN DENKEN OM MET STONTJE NS EEN UURTJE TE GAAN WANDELEN?
GOED IDEE, MEVROUW VAN DEN BOS, IK GA DE KINDERWAGEN OPHALEN, ZOEK JIJ ONDERTUSSEN MIJN POLSHORLOGE EENS..
IK KAN JE HORLOGE NIET VINDEN. OVER DE RADIO GEVEN ZE DE TIJD VAAK. NEEM JE TRANSISTOR MAAR MEE!
KROAK
!
LIEVERTJE! HU BEGRIJPT ALLES HU KAN ALLEEN NIET PRATEN...
?
.. EN DAAR JE DIE TERE EN WEERLOZE WEZENTJES TOCH NIETS KUNT WEIGEREN ..
HEBBEN JULLIE NOG NOOIT EEN HUISVADER MET ZIJN BABY ZIEN WANDELEN, NEE?!
SNUFFELS
PLOPLOPLOPS
PLOPLOPLOPS
einde

ALS JE LANGS DE FRANSE RIJKSWEG 543 OP 518 NAAR DE RAMBDA RIJDT, DAN KOM JE IN CADENET (VAUCLUSE) VOORBIJ EEN MONUMENT DAT EEN TROMMELSLAGER VOORSTELT.

C.P 508

AVIGNON
APT
MANOSQUE
N.100
N.100
N.573
N.573
CADENET
AIX-EN-PROVENCE
N
Z

HET IS OPGERICHT TER EERE VAN ANDRÉ ETIENNE...

IN NOVEMBER 1796 STAAN DERTIGDUIZEND FRANSEN TEGENOVER NEGENTIGDUIZEND OOSTENRIJKERS. DE SLAG DUURT AL TWEE DAGEN. IN DE NACHT VAN 16 OP 17, IN HET KLOOSTER IN RONCO...

ONDANKS ALLE HELDENDADEN ZIJN WE NIET OVER DE BRUG (!) GEKOMEN OM ARCOLE IN TE NEMEN HEREN, IK HEB MIJN PLAN OMGEGOOID

"DE BRUG VAN ARCOLE." HANDBOEKJE 438, JAAR 4-1-1965

ROBERT, HOU JU DE OOSTENRIJKERS VÓÓR DE BRUG BEZIG EN JIJ, MASSÉNA, GAAT DOOR MET SAN BONIFACIO TE BEDREIGEN...

PORCIL
MASSÉNA
ADIGE
DORLET
OOSTENRIJKERS
BRUG VAN ARCOLE
MOERAS
N

ONDERTUSSEN ZAL IK ONZE VIJANDEN EEN POETS BAKKEN WAAR ZE VAN ZULLEN OPKIJKEN! WIJ ZULLEN OVERWINNEN! VERZAMEL DE TROMMELSLAGERS!...

GILBERT! HEB JE HET NIET GEHOORD? WORD TOCH WAKKER! DE GENERAAL KOMT NAAR HIER TOE!...

TAMBOERS, OPSTAAN! VERZAMELEN! DE OPPERBEVELHEBBER KOMT JULLIE ZELF ZIJN ORDERS GEVEN...

OP 27 MAART 1796 HAD NAPOLEON ZICH AAN HET HOOFD VAN HET LEGER GESTELD

DE HELDHAFTIGE TAMBOERS

HET LEGER VAN DE FRANSE REPUBLIEK BESTAAT NIET ALLEEN UIT OUDE SOLDATEN..

JE HEET GILBERT, HÈ ? JE BENT DE JONGSTE VAN AL MIJN SOLDATEN!

TWAALF JAAR BEN IK, GENERAAL !..

JONGENS, WILLEN JULLIE EEN GEVAARLIJK AVONTUUR WAGEN ? HET ZAL ONS DE OVERWINNING BEZORGEN !..

ANDRÉ ETIENNE HEEFT DE BIJNAAM "CADENET" GEKREGEN, MAAR ZIJN GEBOORTEPLAATS, IS NOTTING DE OUDSTE VAN DE TAMBOERS-EN KORPORAAL

BURGER GENERAAL, DE TAMBOERS ZIJN ALTIJD MOEDIG GEWEEST, DAT WEET U WEL !

JA, DAT WEET IK, M'N JONGEN !..

JULLIE ZIJN MET ZÓ VIJFENTWINTIGEN .. IK ZAL JULLIE EEN STOUTMOEDIGE, MAAR VOORZICHTIGE OFFICIER MEEGEVEN. DIE ZAL JULLIE DE WEG WIJZEN NAAR DE OVERWINNING !

EN ALS JULLIE LATER WEER THUIS ZIJN, DAN ZUL JE DE GRIJSAARDS EN DE VROUWEN KUNNEN VERTELLEN OVER WAT JULLIE NU GAAN DOEN EN DAN ZULLEN ZE OVER JULLIE ZEGGEN: "DIE IS BIJ HET LEGER IN ITALIË GEWEEST" !

HUN OFFICIER DRAAGT EEN BEROEMDE NAAM..

LUITENANT HERCULE, VOLG DE STROOM TOT BIJ DE SAMENVLOEIING. STEEK HET MOERAS OVER OP PLANKEN. SLUIP NAAR DE OOSTENRIJKERS EN LAAT HEN BEN VERWOEDE MAKKAL UITKOEREN ACHTER ARCOLE !

TOT UW ORDERS, GENERAAL.

EN ALS SIOUX OP HET OORLOGSPAD BEGEEN ZE ZICH OP WEG, GEESCORTEERD DOOR GENE SOLDATEN DIE HEN MOETEN HELPEN...

DE SAMENVLOEIING VAN DE ADIGE EN DE ALPONE VORMT EEN GROOT MOERAS, MAAR NIET MAKKELIJK DOOR HEEN TE KOMEN IS ..

BAOEM ! BAOEM ! BAOEM !

HOU JE MOND, OUWE WIJVEN ! ZE ZULLEN ONS NOG HOREN..

LIEVE HEMEL GILBERT !

MIJ ZIJN WE AL EENEN GEWORDEN !

DE OOSTENRIJKERS KUNNEN NIET VERMOEDEN DAT WIJ HIER ZIJN !

HEEE... HELP !...

UIT DE WEG...

HOOR EENS ! DE SLAG BEGINT !

EN CADENET

NIEL, JONGEN ? JE WOU HIER TOCH NIET BADEN, HÉ ?!

BEDANKT, KORPORAAL

HET GROEPJE OVERWINT GEWELDIGE MOEILIJKHEDEN, EN NADERT TENSLOTTE HET OOSTENRIJKSE KAMP..

VOLG ME ..EN GEEN WOORD MEER ..HIER ZULLEN JULLIE MANNEN WORDEN!

HA..HA.. HAHH..

...TSJIE!

!!!

GEEN WOORD MEER, HEB IK GEZEGD ! ALS JE 'T NOG EENS DOET, KRIJG JE EEN PAK VOOR JE BROEK !...

ONDERTUSSEN WORDT ER IN HET FRANSE KAMP GEWERKT...

ZIJN ZE AAN 'T PLUNDEREN, MASSÉNA ? DAT WIL IK NIET !...

NEE, MIJ LEVEN ALLEEN MAAR DE MEUBELS IN PAROL WE ZULLEN DIE LUI WEL BETALEN..

IN DE MIST, EEN KILOMETER VOORBIJ DE BRUG VAN ARCOLE...

WE ZIJN NIET OVER DIE BRUG GEKOMEN... DAN BOBWEN WE ER HIER MAAR EEN ANDERE. HIER ZIJN GEEN VIJANDEN !...

GENIAAL !..

!

NEE MAAR ! EEN SPREKENDE KAST !

ACH !... HILFE !... KAMERAD !...

KRAKRAKRAAK !

ER ZIT EEN OOSTENRIJKSE MAJOOR IN DIE KAST ! (1)

HAAL HEM EVEN, IK WIL HEM ONDERVRAGEN

EVEN LATER...

EEN STROOM OVERSTEKEN OVER EEN BRUG VAN MEUBELEN ! WAT ZULLEN WE NOG MEER BELEVEN O..

(1) HISTORISCH

DE HELDHAFTIGE TAMBOERS

DE OOSTENRIJKERS VERMOEDEN NIETS,EN PROBEREN OVER DE BRUG VAN ARCOLE TE KOMEN...

BRUG VAN MEUBELEN
S. BONIFACIO
VLUCHTENDE OOSTENRIJKERS
PORCIL
MASSEIN
ROBERT
PUNT
DIGA
ALPONE
ARCOLE
RONCO
TAMBOURS
MARAIS

ZE SLAGEN ER AL EVENMIN ALS DE FRANSEN IN OM ZE IN TE NEMEN!..

IN DE MIST WORDEN DE TROMMELSLAGERS NIET OPGEMERKT ZE KOMEN ACHTER HET DORP..

HOOR! ZE VECHTEN NU OP EEN ANDERE PLAATS.. MASSÉNA HEEFT DE ALPONE OVERGESTOKEN! VOORUIT, TAMBOERS!

EN CADENET...

TROMMEL ALLEMAAL ZO HARD ALS JE KUNT "TEN AANVAL"!..

EN HELEMAAL ALLEEN TEMIDDEN VAN DE VIJANDEN TROMMELEN DIE VIJFENTWINTIG JONGENS UIT ALLE MACHT..

VOORUIT! LEVE DE REPUBLIEK!

ROM-PLOM-PLOM!
ROM-PLOM-PLOM!
ROM-PLOM-PLOM-PLOM!
ROM-PLOM-
ROM-
PLOM-
PLOM-PLOM!

HET GEDREUN VAN DIE VIJFENTWINTIG TROMMELS KLINKT OVER HET HELE SLAGVELD. EN BIJ DE BRUG...

ER IS EEN HEEL FRANS LEGER ACHTER ONS!...

ZE VALLEN AAN MET BAJONETTEN!

ZE WILLEN ONS OMSINGELEN!
ACHTERUIT!...

HET OOSTENRIJKSE LEGER IS ONTREDDERD...

GENERAAL ROBERT KAN NU DE BRUG INNEMEN DOOR HET FRANSE LEGER KLINKT OVERAL HETZELFDE ORDER...

VOORUIT! KEEG ALLES UIT DE WEG!.

ARCOLE WORDT INGENOMEN. DE OOSTENRIJKERS VLUCHTEN

ALS HERCULE MET ZIJN TAMBOERS TERUGKOMT

NIEMAND GEWEUVELD, GENERAAL AUGEREAU! MAAR GILBERT HEEFT ZIJN VOET VERSTUIKT!

JE KRIJGT MIJN HORLOGE... KOM, IK WIL JE OMHELZEN, DEUGNIET!

EEN PAAR DAGEN LATER IN VERONA..

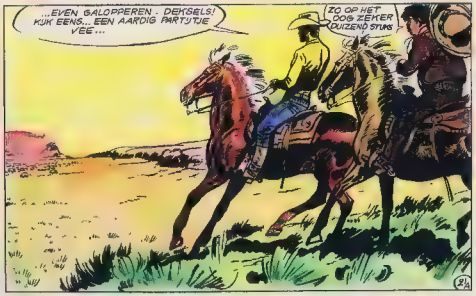
TAMBOERS, IK BEN TEVREDEN OVER JULLIE. JULLIE HEBBEN FLINK GEHOLPEN OM DE OVERWINNING TE BEHALEN. JE KRIJGT ALLEMAAL EEN ONDERSCHEIDING JULLIE ZIJN EEN VOORBEELD VOOR ONS LAND!

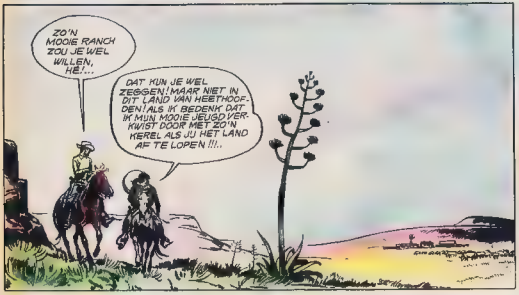
DE OVERWINNING BIJ ARCOLE BAARDE ORZIEN. ZE BEWEES DAT HET JONGE LEGER DAT IN DE REVOLUTIE WAS GEBOREN, NIET HOEFDE ONDER TE DOEN VOOR STERKE EN GEDUCHTE TEGENSTANDERS.

O. JOLY
L. Laurent

door Ijle en Lob

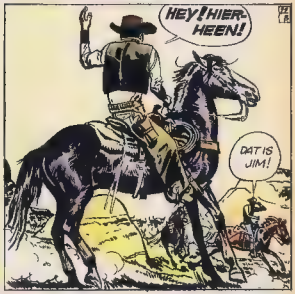
JERRY SPRING

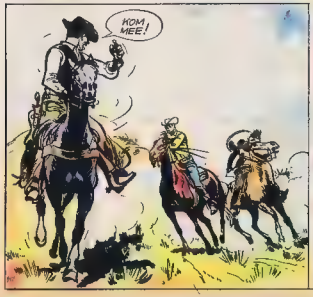




TEGEN DE KKK

Jerry Agrelius en Pancho zijn door Goodman uitgenodigd. Ze begeven zich naar zijn ranch...





ZIGZAG
LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

ZET ALLE ZEILEN BIJ

Waar je dan de waterkant, tien jaar geleden, één zeil zag, daar zie je er nu tien. Geen enkele sport heeft de laatste jaren in verhouding zoveel nieuwe liefhebbers gevonden als de zeilsport. En dat geldt voor heel West-Europa. Boat shows, of ze nu in Nederland, in België, in Duitsland, Frankrijk of Engeland worden gehouden, trekken altijd een massa belangstellenden.

Vroeger konden weinigen zich een zeilboot veroorloven. Dat is nu veranderd Heel wat jongelui hebben er een als ze nog naar school gaan. En als ze hem van de hand doen, dan is het doorgaans om een grotere te kopen. Voor een cabinejachtje hoef je tegenwoordig niet meer uit te geven dan voor een auto van de middenklasse, en een kleine zeilboot heb je voor de prijs van een scooter.

Doordat tegenwoordig zovele jongelui en families heel wat weekends op het water doorbrengen, schieten ook overal waterclubs uit het water. Nederland heeft op het Europese vasteland altijd een voorsprong gehad op dit gebied, maar nu worden ook in Duitsland alle meren en stromen zo druk bevaren door watersportlui, dat je er op zonnige dagen flink moet uitkijken om niemand te rammen. En in Frankrijk, waar in 1955 30.000 watersportliefhebbers waren, zijn er op het ogenblik 300.000. De meeste van de 480 jachtclubs zijn er erg actief. En ook in België zijn er nu een veertigtal van deze clubs, die voortdurend meer leden krijgen

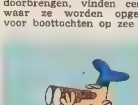
Ook het aantal zeilscholen neemt toe. En zij die langere tijd op het water kunnen doorbrengen, vinden centra waar ze worden opgeleid voor boottochten op zee

HET JUISTE ANTWOORD

In Amerika werd tijdens een examen voor de rijvergunning verbluffend

antwoord gegeven op de vraag welk wiel in een bocht het traagst draaide.

De candidaat - chauffeur antwoordde prompt : « Het reservewiel ! »

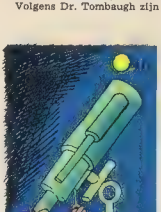


Over boottochten heeft de humoristische commodore Miles Wyatt — een Engelsman natuurlijk — eens gezegd : « Het is de natste, de traagste, de oncomfortabelste en de duurste manier die de mens ooit heeft bedacht om ergens naar toe te gaan waar hij niets te zoeken heeft ! »

MARS : KANALEN EN WIND

In tegenstelling tot wat de kranten hebben geschreven na het onderzoek van de fantastische foto's van "Mariner IV", heeft Mars wel kanalen. Dat verklaarde Dr. Clyde Tombaugh, van het Universitaire Observatorium in Nieuw Mexico. Clyde Tombaugh is niet de eerste de beste : hij is bekend omdat hij als eerste op een foto het bestaan van de planeet Pluto heeft ontdekt

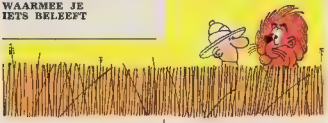
Volgens Dr. Tombaugh zijn



er op zes foto's van de "Mariner IV" duidelijk rechtlijnige formaties te onderscheiden, die uitlopen op ronde pleinen die al lang door telescopen zijn waargenomen, en die "oases" werden gedoopt.

Anderzijds heeft Dr Ryan, van het onderzoekscentrum van de "Douglas Aircraft Corporation" zijn theorie bekend gemaakt volgens welke de geelachtige stofwolken boven Mars zouden voortgestuwd worden door een wind die 800 km/u kan bereiken. Dat kan op het eerste gezicht wel vreemd lijken, omdat de dampkring om Mars maar heel dunnetjes is. Maar... hoe kleiner de dampkring van een planeet is, hoe sterker de winden er zijn...

EEN CLUB WAARMEE JE IETS BELEEFT



« Als je een veelzijdige belangstelling hebt, zin hebt om met een heleboel mensen kennis te maken, bang bent om je te vervelen, en over 7 dollar per jaar beschikt (350 F of fl 25), word dan lid van mijn club. » Dat is zowat het idee van Howard Goldberg, een New Yorker van 35, jaar voor iedereen die, zoals hij, op een goele dag 65 dollar (3.250 F - fl 235) heeft uitgegeven om zich te amuseren, en zich dan afvraagt : « Is het dat waard geweest ? Heb ik iets interessants gehoord ? Laat ik eerlijk zijn : Nee ! »

Dasrom heeft hij de vereniging " Adventure on a shoestring Inc. " opgericht. Dat betekent zo ongeveer : " Avontuur binnen het bereik van een schoenveter ". Doel van de vereniging : de wereld ontdekken met onze eigen middelen. In die club kun je Aikido leren, praten met een beroepsdiuker, een beroepsmoppentapper, een specialist in hartchirurgie en een muntenkenner. En iedereen loopt bij iedereen binnen, gaat met een ander uit, en ontdekt zo, vlak bij thuis, een massa onvermoede interessante dingen. Het is allemaal begonnen in 1963 toen 100 clubleden een bezoek brachten aan de krant " New York Herald Tribune " op het ogenblik dat de belangrijkste editie werd gemaakt.

En nu gaan de tweeduizend leden — van zeventien tot vijfentachtig jaar — op bezoek bij de Indianen in Inwood Park (Manhattan), of ze trekken 's nachts naar huizen " waarin het spookt ", of fietsen naar de verlaten canyons, of discussiëren met een kerel die beweert dat hij met de bomen kan praten...

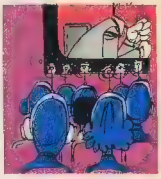
DE VIS WORDT NU GETELD...

Aan de charme van het hengelen, de charme van het onvoorziene als je er met een hengel opuit trekt, zal een eind komen. Want het onberekenbare wordt berekend. Je zult van tevoren weten of er vis zit, en hoeveel, en hoe groot hij is... In de Leven

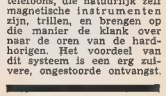
— een stroom in Engeland die in de Ierse Zee uitmondt — is er nu een toestel geplaatst dat de vis telt, meet en weegt, en op die manier bepaalt of het een zalm is of een forel. Het is een buis van glasvezel, die zo aangebracht is, dat de vissen er doorheen moeten. Een electronische teller zorgt voor de rest. Meteen tekent hij ook de temperatuur, het zuurstofgehalte en de stroming op. Al die gegevens bij elkaar moeten het mogelijk maken dat een ideaal evenwicht van de vissland wordt bereikt. Voorlopig krijgen de vissen nog geen toestel om uit te vissen waar de hengelaars zitten.

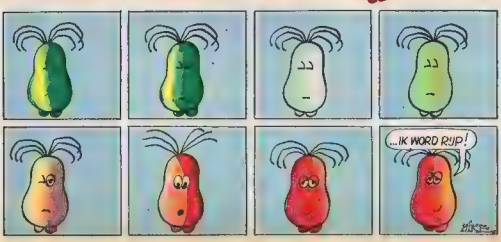
BIOSCOOP MET MAGNETISCHE VELDEN

De tijd dat hardhorigen de helft van een film niet begrepen, zal binnenkort tot het verleden behoren. Er worden nu hier en daar bioscopen ingericht waar de hardhorigen ook de klank van een film kunnen volgen. Tijdens de voorstelling worden de fauteuils namelijk in

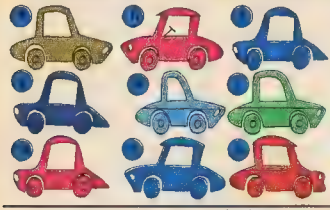


een krachtig magnetisch veld gedompeld. De geluidsversterker wisselt voortdurend het magnetisch veld, precies op hetzelfde rythme als de geluidstrillingen. De hoofdtelefoons, die natuurlijk zelf magnetische instrumenten zijn, trillen, en brengen op die manier de klank over naar de oren van de hardhorigen. Het voordeel van dit systeem is een erg zuivere, ongestoorde ontvangst.





En of hij voorzichtig zal zijn iedere keer als hij een nieuw model koopt, noemt hij er twee exemplaren van - maar zonder op hun kleur te letten. Kun je nu de modellen bij elkaar zetten, zodat ze twaalf paar vormen?



Abonnementen op Robbedoes

België : 1 jaar 520 F ; 6 maanden . 260 F ; 3 maanden . 130 F.
Kongo : 1 jaar · 560 F ; 6 maanden . 280 F ; 3 maanden 140 F
Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F . 3 maanden 143 F
Nederland : 1 jaar : Fl 33.80 ; 6 maanden : Fl 16.90 . 3 maanden : Fl 8.45.
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9.50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.
België : P.C.R. 3621 59 van de Uitgeverij J Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst

Waarom is die sergeant nu toch zo boos? Waarom wil hij die vier rekruten straffen - en terecht?

NEE

DIT IS NIET DE SMURFIN
...DIE KOMT
BINNENKORT IN ROBBEDOES

Een bekende Romein. Maar welke? Om daar achter te komen, moet je aan een bekende zin van een grote Romein denken, en dan de eerste letter ervan in deze lauwerkrans zoeken. Dan lees je maar, telkens twee vakjes overspringen. Als je de zin hebt, dan zul je vlug weten wie de Romein is.

Het regent pijpestelen, maar daar schijnen die drie kerels hierboven zich niet om te bekommeren. Waarom niet? Dat kom je te weten als je de cijfers in volgorde met elkaar verbindt.

HOE STEVEN STERK DE BENDE VAN BEN BILLY VERSLOEG

Op een goeie dag kwam Steven Sterk in een snoepwinkeltje binnen toen hij getuige werd van een brutale overval : de winkelier werd bedreigd met een vuurwapen en moest zijn hele voorraad ANTOINE aan de bende van Ben Billy afgeven.
- Hahaha ! riep de bendeleider. Nu kan onze hele bende prachtige kano's krijgen voor de ANTOINE - vignetten !
Steven Sterk verloor geen ogenblik zijn koelbloedigheid. Hij wierp zich op de bandieten, en met een paar goedgeplaatste uppercuts schakelde hij hen meteen uit. Want je weet het wel ! Steven Sterk is sterk, héél sterk ! De politie hoefde de misdadigers alleen maar in de dievenwagen te stoppen. En de baas van het snoepwinkeltje beloonde Steven met enkele heerlijke KIT BAG. Steven Sterk wil namelijk ook een pneumatische ANTOINE-kano bekomen. En daarbij... die KIT BAG is zó lekker !
Van KIT BAG, de specialiteit van ANTOINE, zijn er 6 heerlijke variëteiten van 10 bonbons : fruitsmaak, citroen, munt...

GRATIS

GRATIS : deze prachtige pneumatische kano kunt U tot 30 juni 1966 verkrijgen in ruil voor 100 ANTOINE-vignetten. U vindt ze op elke KIT BAG. Spaar ze vanaf vandaag... en vergeet het speciale paasnummer van ROBBEDOES niet te lezen !

à fin bac
ANTOINE

4 F

oplossingen van de spelen

*** door ***

cary page

VOORZICHTIGE VERZAMELAAR

De autootjes die bij elkaar horen, zijn :

A en P ; B en E ; C en M ; D en I ; F en O ; G en W ; H en L ; J en U ; K en X ; N en R ; O en V ; S en T.

VIER DAGEN IN DE BAK

De recruten groeten met de linkerhand !

LAAT 'T MAAR REGENEN

Zeker geen practisch ding, maar het houdt je droog !

WIE KRIJGT DE LAUWERKRANS ?

Cesar. Begin met de letter D, dan krijg je « De teerling is geworpen ».

SPORT • SPORT

WIE AAN SPORT DOET, MOET SPORTIEF WEZEN

Sportief zijn wil niet zeggen dat je de biceps hebt van een Cassius Clay, of de kuiten en de lenigheid van een Brummel. Van iemand die erg sportief is, hoef je niet dadelijk te verwachten dat hij records zal breken. " Sportief " noem je gewoon een jongen of een meisje dat zich in alle omstandigheden eerlijk gedraagt.

Wel, die sportiviteit wordt

tegenwoordig door heel wat gevaren bedreigd. De geestdrift, die de sport wekt, wordt vaak chauvinisme, en slaat wel eens om in geweldaden. Vaak vinden sportliefhebbers en sportlui dat het doel de middelen heiligt - vooral als er materiële belangen mee gemoeid zijn.

Om dat te bestrijden, en om de sport in het stadium als " sportieve " sport te bewaren, werd een comité opgericht dat een ware kruistocht onderneemt. Een van de bezielers ervan is de tennisskampioen Jean Borotra. Met de steun van de UNESCO, de Internationale Vereniging van Sportjournalisten, en de internationale Sportfederaties kent dit comité trofee's toe - de " Fair Play Trofee " aan de sportlui die zich bijzonder sportief gedragen.

De eerste " Fair Play Trofee " ging verleden jaar naar de Italiaanse bobslee-kampioen Eugenio Monti. Deze had dadelijk hulp geboden toen zijn Engelse tegenstanders in moeilijkheden zaten, en had hen op die manier in staat gesteld de Olympische Winterspelen in Innsbruck te winnen.

En nu heeft een jonge Amerikaanse, een negerin, de trofee gewonnen : Mrs. Wyllie White kreeg hem voor een daad die van een voorbeeldige sportieve geest getuigde. Tijdens de internationale indoor - kampioenschappen voor atletiek in

de Verenigde Staten kwam zij uit in vèrspringen. En zij kwam bij de jury tussenbeide om haar voornaamste tegenstandster, de Engelse Mary Rand, een extra-kans te geven. Mary Rand was namelijk door een gebaar van officials afgeleid toen ze haar aanloop nam, en volgens het reglement was ze toen uitgeschakeld. Maar Wyllie White protesteerde, Mary Rand mocht het nog eens proberen, en... ze won de wedstrijd !

De " Fair Play Trofee " is eveneens toegekend aan twee voetbalploegen : die van Westham (Engeland), en die van München 60 (Duitsland). Ze kwamen tegen elkaar uit in de finale van de " Beker der Bekerwinnaars " op Wembley. En al was de inzet nog zo belangrijk, toch speelden ze een wedstrijd die opviel door zijn verbazende sportiviteit. De Hongaarse scheidsrechter, Isztvan Zsolt, deelde in de eer.

In dat geval waren het dus professionals die werden onderscheiden. De keus lijkt ons heel goed, want het amateurisme is vandaag de dag zowat voorbijgestreefd, en daar helpt geen lievemoeder-en of geen struisvogelpolitiek.

En tenslotte is er nog een beloning geweest : voor de Engelse turnsters die het in Boedapest opnamen tegen Hongaarse kampioenen. Net voor de wedstrijd werd een Hongaarse, die zich wat warmliep, gewond. Daarop besloten de Engelse dames spontaan een van hun turnsters terug te trekken om het evenwicht te herstellen.

Deze sportieve sportmensen zullen hun medaille krijgen in de grote hall van de UNESCO in Parijs. Het is maar te hopen dat de geest van sportiviteit, die hierdoor wordt aangemoedigd, steeds meer sportbeoefenaars zal bezielen.

NEE

DIT IS NIET DE SMURFIN ...DIE KOMT BINNENKORT IN ROBBEDOES

robbedoes shop

kleurboeken

Reeks 01 :
formaat 19 × 17,5 cm - 12 blz.
4 verschillende albums — 5 F – fl. 0,40

Reeks 02 :
formaat 26 × 20,5 cm - 16 blz.
4 verschillende albums — 8 F – fl. 0,60

Reeks 03 :
formaat 30 × 21,5 cm - 20 blz.
2 verschillende albums — 12 F – fl. 0,90

latex

guust
groot formaat
(21 cm hoog)

met echt haar
Je kunt hem alle mogelijke houdingen laten aannemen en hem zelfs iets in zijn handen geven.
140 F – fl. 10,—

vinylpoppen

Marsupilami (18 cm)	65 F – fl. 4,25
Reuze Marsupilami (35 cm)	225 F – fl. 16,50
Robbedoes	60 F – fl. 3,95
Lucky Luke en Jolly Jumper	80 F – fl. 5,75
Billie, de hond	65 F – fl. 4,25
Bollie	65 F – fl. 4,25
Joe Dalton	65 F – fl. 4,25
Blauwe Smurf (15 cm)	55 F – fl. 3,75
Zwarte Smurf	55 F – fl. 3,75
Grote Smurf	60 F – fl. 4,—
Reuze Smurf (30 cm)	200 F – fl. 14,50
Smurfführer	75 F – fl. 5,50

SPRITE CARAVANS

IK VERKIES SPRITE

DIMOTOR S.A.
PERMANENTE TENTOONSTELLING VAN DE VOLLEDIGE REEKS DER
CARAVANS SPRITE en WILK
CONCESSIONNARISSEN
Chaussee d'Ixelles, 148-150, Bruxelles. Tel: 02/13.46.15.
Rue de la Tulipe, 21, Bruxelles 5.
NA 18H. Tel: 02/33.87.19 (PARKING VAN BINNEN)

U

die geen « vaste uren » hebt...

... maar die uw toestand wenst te verbeteren en wilt vooruitgaan in het leven...

Weet U dat er Schriftelijke Cursussen bestaan die U GRATIS voorbereiden, om met de MEESTE KANS op slagen een **officieel diploma** te behalen voor de examencommissies van de Staat ?

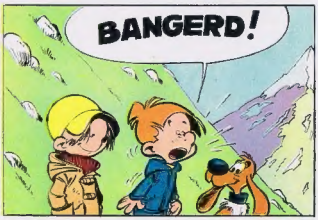
U stelt zeker belang in één van deze cursussen ! (Secundair niveau).

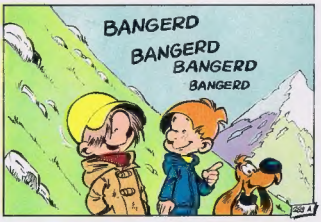
Vraag vandaag nog inlichtingen door te schrijven naar het **Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur** (Schriftelijke Rijksleergangen), Jozef II straat 68, Brussel 4.

NEE

DIT IS NIET DE SMURFIN ...DIE KOMT BINNENKORT IN ROBBEDOES

Bollie en Billie door Rova





UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgebouw, Blok 2